

MalpensaNews

Ita Airways pronta a togliere l'ultimo volo da Milano Malpensa

Roberto Morandi · Monday, November 6th, 2023

Ita Airways pronta a dare l'addio a Malpensa dal gennaio prossimo, con la cancellazione dell'ultimo volo rimasto, il Milano-New York. La notizia della possibile definitiva dipartita dall'aeroporto intercontinentale è stata pubblicata dal Corriere della Sera, in un articolo di [Leonard Berberi](#), giornalista specializzato nel mondo dell'aviazione.

Il Malpensa-New York è la **tratta a lungo raggio con maggiore concorrenza sull'aeroporto milanese**, con un'offerta articolata sia in termini di orari, che di comfort e servizio offerto (oltre a Ita oggi la operano Emirates, Delta, American Airlines, Unite, l'italiana Neos e la francese [La Compagnie](#), quest'ultima con offerta *full business*).

Secondo le fonti interpellate da Berberi, la decisione (non definitiva, viene specificato) deriverebbe proprio dalla concorrenza, in particolare di Emirates, che ha portato il volo **Ita Airways ad operare in regime di perdita**, per 1,8 milioni l'anno.

Come detto **la notizia è riportata da fonti e non ancora ufficializzata**, ma se lo fosse rappresenterebbe la chiusura definitiva di un rapporto, quello tra Alitalia e lo scalo di Malpensa, che risale alla nascita di entrambi:

Per l'addio a Malpensa in Ita si ragiona sul 15 gennaio 2024, anche se le stesse fonti sottolineano che non è stata ancora presa una decisione definitiva che dovrebbe arrivare nei prossimi giorni. A pesare, infatti, potrebbero essere le eventuali reazioni negative della politica locale lombarda. Anche se, va ricordato, l'addio era stato previsto dal primo piano industriale che ha accompagnato la nascita della società che il 15 ottobre 2021 ha preso il posto di Alitalia. Ita, contattata nel fine settimana, non commenta.

Nel **piano industriale** di Ita la **previsione per Malpensa era diventare scalo di riferimento per l'attività cargo**, forte dei buoni numeri in crescita pre-Covid e poi della particolare condizione di concentrazione del traffico nel periodo di incertezza pandemica.

Il volo Malpensa-Fiumicino? Ci sarà se le compagnie lo riterranno utile e conveniente

Per il resto, la scelta di concentrare tutti i voli intercontinentali su Fiumicino rappresenterebbe la conclusione quasi naturale di un **processo di disimpegno dallo scalo di Malpensa durato quindici anni, dal “dehubbing”** del 2017-18, che aveva lasciato all’aeroporto a lungo raggio di Milano solo pochi voli man mano soppressi (il più celebre, oltre a NYC, era Tokyo). Nelo frattempo il traffico nazionale e Schengen di Alitalia e poi di Ita si è concentrato su Milano Linate (ma è appunto solo a corto e medio raggio).

This entry was posted on Monday, November 6th, 2023 at 9:34 am and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.