

# MalpensaNews

## A che punto è il cantiere della ferrovia che collegherà Milano Centrale a Malpensa

Roberto Morandi · Monday, December 18th, 2023

Nelle notti tra venerdì e domenica, **lungo il Sempione tra la città di Gallarate e il paese di Casorate Sempione, si udivano molti mezzi al lavoro** sui binari della linea ferroviaria Milano-Domodossola. **Un cantiere straordinario ha richiesto per tre notti e due giorni uno stop totale al traffico dei treni** su una linea internazionale, percorsa anche da molti merci ed Eurocity per la Svizzera. È stata una fase intermedia dei lavori della nuova linea che da Gallarate andrà fino a Malpensa, consentendo un collegamento più diretto da Milano Centrale.

Lo **stop ai treni serviva a riposizionare il “binario dispari”**, vale a dire quello percorso normalmente da Nord verso Sud, dal Sempione verso Milano: già domenica pomeriggio il nuovo tracciato era ben visibile (foto di Alessandro Quaglia – VolaMalpensa). **Una sorta di “ansa” che serve a recuperare lo spazio da cui – attraverso una galleria sotterranea – “emergeranno” i binari da/per Malpensa.**

Complessivamente l’opera prevede 4,6 km di nuovo tracciato tra Malpensa e Gallarate più 1,1 km di doppio binario di raccordo che consentirà di proseguire da/per Domodossola/Sempione/Svizzera. Come spiegato recentemente in un sopralluogo al cantiere, **sono già state realizzate opere per quasi 80 milioni di euro**, su 257,2 di spesa complessiva prevista.

La “sezione” di opera più rilevante sono i **1.700 metri circa in galleria artificiale** che ha previsto la realizzazione di pali di grosso diametro e di micropali per i muri laterali della galleria oltre che dei cordoli necessari alla successiva posa delle travi di copertura (dalla zona della stazione fino al fronte pista L35); realizzazione di scavi archeologici, bonifica da ordigni bellici, spostamento dei sottoservizi e coordinamento delle attività con ANAS per la deviazione provvisoria della SS336.

Sono stati poi realizzati **385 metri di galleria naturale** (con consolidamento e spostamento dei sottoservizi); **600 metri circa in galleria artificiali**, sostenuti da pali di grosso diametro per i muri laterali della galleria oltre che delle travi di coronamento pali per l’appoggio delle travi di copertura; **1.160 metri circa di tracciato in trincea**, con la realizzazione di pali di grosso diametro per i muri laterali.



Il cantiere a novembre 2023 (foto SALC)

Infine sono stati realizzati **830 metri circa di galleria artificiale, trincea e raccordo con la linea RFI** (lato Gallarate). Per completare questa fase è stata realizzata la deviazione – in parte provvisoria – della Statale 33 “del Sempione”, aperta al traffico dei veicoli nella notte tra 11 e 12 dicembre.

Nella notte ha aperto il nuovo Sempione tra Gallarate e Casorate, legato alla ferrovia per Malpensa

Sono stati poi realizzati **1.100 metri di trincea e raccordo** lato Casorate Sempione, anche qui con realizzazione dei pali di grosso diametro per i muri laterali.

Sono stati poi già forniti tutti i materiali di armamento (rotaie, scambi, traverse, giunti isolati incollati).

La conclusione dell’opera è prevista per luglio 2025 e l’attivazione per dicembre 2025. La tempistica è stata aggiornata tenendo conto della necessità di alcune integrazioni progettuali, delle programmazioni degli interventi con RFI oltre che di alcuni imprevisti del cantiere (sottoservizi non censiti, ritrovamento amianto, ecc).

---

This entry was posted on Monday, December 18th, 2023 at 5:48 am and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.