
MalpensaNews

Emirates anticipa il potenziamento su Milano Malpensa con ritorno dell'A380 per New York

Roberto Morandi · Wednesday, December 27th, 2023

Emirates potenzia dal 1° febbraio il volo Milano-New York: dall'inizio del mese, in anticipo sulle previsioni, il collegamento tornerà ad essere operato con A380 (*foto d'archivio, di Andrea Ferrando*), anziché con il B777 impiegato dall'ottobre scorso.

L'Airbus A380 – l'aereo passeggeri più grande del mondo – viene già impiegato per il volo serale su Dubai, ma **dal 1° febbraio 2024 garantirà anche il volo a metà giornata su NYC**, come anticipato dagli appassionati di Aeroporti Lombardi, sempre attentissimi a quanto accade a Malpensa.

L'uso di B777 era legato alla [riconfigurazione delle cabine dei 380](#), oltre che a dinamiche stagionali di flessione. Il **ritorno dell'A380 è un buon segnale per Malpensa**, legato forse anche ad una maggiore domanda per Emirates dopo la chiusura del volo Malpensa-New York da parte di Ita Airways (va comunque notato che la rotta da Milano alla Grande Mela è quella con più offerta a Malpensa).



Emirates ha **festeggiato il 1° ottobre scorso i dieci anni del volo Malpensa-New York**: secondo i dati diffusi dalla compagnia, in un decennio ha trasportato più di 1,8 milioni di passeggeri sui 6.068 voli della Malpensa-New York, con ricavi di circa 1,5 miliardi di euro (escludendo i ricavi per merci “belly”, vale a dire imbarcate in pallet in stiva dall’aereo passeggeri).

This entry was posted on Wednesday, December 27th, 2023 at 10:42 am and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.