

MalpensaNews

“Il Raccordo Y non serve più, la Regione cancelli l’opera e investa su opere utili”

Roberto Morandi · Thursday, December 14th, 2023

Il raccordo Y Castellanza e Busto Arsizio, collegamento tra la linea di RFI e FerrovieNord, «**non è più necessario** e chiederemo a Regione Lombardia di **stralciarne la realizzazione** e virare le risorse risparmiate per il completamento del sottopasso di via Morelli» dice il consigliere regionale del Pd **Samuele Astuti** che presenterà un ordine del giorno al documento di bilancio in discussione la prossima settimana in aula consiliare.

La questione è nota da tempo: il raccordo – ipotizzato ormai da decenni – serve per unire la rete Fs e quella FerrovieNord. Nel frattempo però le condizioni sono cambiate, perché Regione Lombardia ha avviato un altro intervento, la ferrovia Gallarate-Malpensa, che svolge la stessa funzione.

Mercoledì mattina però l’assessora alle Infrastrutture, [Claudia Maria Terzi](#), ha confermato che [Regione non intende cancellare quell’opera](#).

«Ma dopo la realizzazione del collegamento ferroviario tra il Terminal 1 e 2 di Malpensa e del collegamento in via di esecuzione tra il Terminal 2 e la stazione di Gallarate, **ha perso la sua ragion d’essere** – continua Astuti – e **ha bloccato i lavori di completamento del sottopasso che collega Busto Arsizio a Castellanza**, il cosiddetto sottopasso di Via Morelli».

?

L’opposizione all’opera non arriva solo dal centrosinistra, fa notare Astuti: «Tutto il consiglio comunale di Busto Arsizio, la cui maggioranza è di centrodestra, **ha dato all’unanimità mandato al Sindaco di scrivere al commissario straordinario chiedendo di stralciare il raccordo ad Y** dal progetto generale– aggiunge il consigliere dem – mi aspetto che questo avvenga anche la prossima settimana in Consiglio regionale».

«Si tratta di **un’opera superata ed inutile** e i fondi previsti per realizzarla **potrebbero essere meglio utilizzati per la sistemazione del sottopasso tra Busto e Castellanza** che giace invece dimenticato da anni, rendendo il collegamento tra la stazione di Castellanza e Busto finalmente utilizzabile» aggiunge **Valentina Verga**, consigliera comunale *dem* di **Busto Arsizio** e vicepresidente della Provincia di Varese. «L’auspicio è che anche Regione Lombardia, come già hanno fatto i comuni interessati, possa far sentire la sua voce, facendo proprie le richieste del territorio».

Un treno che non passerà mai blocca il sottopasso di via Morelli

-772820

«È insensato continuare a lasciare in stato di abbandono un'opera che per essere agibile va sostanzialmente completata— le fa eco il segretario *dem* di **Castellanza Alberto Dell'Acqua** – in molti, da anni, chiedono a gran voce l'apertura del sottopassaggio e già in passato ci eravamo occupati della questione. È un'opera essenziale per ovviare al transito dei mezzi nello stretto passaggio di via Morelli, dove è sempre necessario suonare il clacson per annunciare la propria presenza e facilitare i collegamenti tra Castellanza e Busto Arsizio. Con i nostri esponenti appartenenti alla maggioranza ci attiveremo fin da ora per ottenere nel nostro Consiglio comunale la stessa decisione presa a Busto Arsizio».

This entry was posted on Thursday, December 14th, 2023 at 4:20 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.