MalpensaNews

Inaugurato il sottopasso che collega Sempione e superstrada per Malpensa a Busto Arsizio

Orlando Mastrillo · Saturday, December 16th, 2023

Il nuovo collegamento tra il Sempione e la via per Cassano (di conseguenza anche con la ss 336 della Malpensa) è stato ufficialmente aperto questa mattina dopo la cerimonia inaugurale. Il primo a percorrerla è stato **Giovanni Bandera**, un giovane di Busto Arsizio.

L'inaugurazione con il taglio del nastro si è svolta all'altezza del sottopasso che attraversa i binari della linea di Rfi. Il sindaco **Emanuele Antonelli**, affiancato dall'eurodeputata **Isabella Tovaglieri** e dal consigliere regionale **Emanuele Monti**, ha sottolineato l'importanza dell'opera che collega due arterie importanti per il territorio, fornendo un'alternativa importante a tutti coloro che dalla zona industriale e commerciale e da Beata Giuliana dovranno raggiungere la ss 336 senza passare dallo svincolo dei 5 ponti ma uno sbocco comodo anche in direzione opposta e per chi proviene da Cassano Magnago e dal villaggio Sant'Anna.

«La strada – ha sottolineato **Alessandro Della Marra** di Agesp Strumentali – è dotata di marciapiedi e pista ciclabile, sdoppiata da quella pedonale nei tratti più pericolosi, l'asfalto è quello che viene utilizzato in autostrada (più resistente al peso dei mezzi), il sistema di drenaggio dell'acqua è potenziato per evitare allagamenti».

Il sindaco ha ringraziato l'impresa che ha realizzato l'opera sotto la supervisione dell'amministrazione comunale e con la collaborazione di Agesp per la progettazione. Importante anche **la collaborazione con Rfi** che, grazie alle tecniche di costruzione, ha evitato l'interruzione del servizio di trasporto su una linea importante. La strada è anche videosorvegliata da videocamere.

Dal punto di vista ambientale ci sono state delle polemiche con tanto di scritte trovate questa mattina ma l'amministrazione ha assicurato che **le aree adiacenti alla strada verranno piantumate** per compensare il taglio di piccoli boschi durante la costruzione. Boschi, va detto, che erano cresciuti su montagne di amianto che il Comune ha dovuto smaltire con conseguente aumento dei costi di realizzazione per 1,6 milioni di euro. In tutto l'opera è costata circa 8 milioni di euro.

IL VIDEO COL DRONE DELLA NUOVA STRADA

E gli abitanti di Sant'Anna? Dovranno attendere per avere un accesso comodo alla strada.

Mancano, per ora, i collegamenti con la viabilità interna del villaggio. Per accedervi, infatti, bisogna comunque passare per via per Cassano Magnago «ma stiamo già lavorando per risolvere la criticità», ha promesso il sindaco.

Protesta ambientalista all'inaugurazione del nuovo sottopasso di Busto Arsizio

This entry was posted on Saturday, December 16th, 2023 at 3:40 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.