

MalpensaNews

L'amianto sul cantiere della ferrovia? "Dovrebbero essere contenti, abbiamo bonificato"

Roberto Morandi · Wednesday, December 13th, 2023

Tra gli imprevisti sul cantiere della ferrovia Gallarate-Malpensa ([qui il punto sull'opera](#)) ce n'è almeno uno che si è guadagnato una certa visibilità nella zona interessata dalla nuova linea: [il ritrovamento di grandi quantità di amianto disperso nei boschi in una zona poco battuta](#), vicino alla superstrada 336.

L'azienda costruttrice (la SALC) ha riportato al sindaco competente – quello di Casorate Sempione – che si trattava di **inerti dispersi sul terreno e in parte coperti dalla vegetazione**: non c'è una datazione esatta della dispersione del materiale, che si è ipotizzato possa risalire agli anni Ottanta, come ha ribadito ancora il **presidente di SALC Simon Pietro Salini**.

Salini ha detto che sono state fatte tutte le comunicazioni previste e che sono state «stabilite le modalità per lo smaltimento». Una quantificazione esatta dell'aggravio economico – ha spiegato Marco Mariani di FerrovieNord, responsabile unico dell'opera – non è ancora stata fatta e in ogni caso rientra nei costi previsti per imprevisti dell'opera pubblica.

Simon Pietro Salini ha detto che chi abita in zona e **gli attivisti che «hanno fatto polemica»** (vale a dire chiesto informazioni) **sull'amianto «dovrebbero essere contenti, perché l'opera ha anche bonificato e risanato il terreno»** dal materiale indebitamente smaltito, non si quando esattamente.

This entry was posted on Wednesday, December 13th, 2023 at 3:20 pm and is filed under [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.