

MalpensaNews

Una parte dei treni da Malpensa a Milano Centrale diventa di sola prima classe

Roberto Morandi · Monday, December 11th, 2023

Aggiornamento:

Trenord rassicura: “I Malpensa Express per Centrale resteranno anche di seconda classe”

È entrato in vigore domenica 10 dicembre 2023 il nuovo orario di Trenord, con la modifica degli orari dei treni lungo diverse tratte della Lombardia. Una variazione annunciata che porta con sé anche le proteste dei pendolari che da Saronno devono raggiungere Malpensa-Milano Centrale: **una parte dei Malpensa Express da/per Centrale diventerà infatti esclusivamente di prima classe**, come quelli da/per Cadorna.

Sulla pagina Facebook “Comitato Viaggiatori TPL Nodo di Saronno” si legge infatti:

“Con il nuovo orario in vigore da oggi, tutti i treni XP2 (Malpensa-Milano Centrale) che non effettuano fermata a Rescaldina, Castellanza e Ferno-Lonate Pozzolo non consentono più l’accesso agli utenti regionali con biglietto e abbonamento di seconda classe. Si tratta di 24 corse su 68, effettuate con gli stessi treni e con lo stesso tempo di percorrenza (sbagliato, perché la traccia è sbagliata da quando questi treni esistono). Nessuna comunicazione esplicita è stata data agli utenti, e questa fantastica novità è stata sottaciuta anche in sede di Conferenza Regionale del Trasporto Pubblico Locale. Una nuova mossa piratesca”.

La questione riguarda soprattutto **i pendolari di Busto Arsizio e Saronno**, le due stazioni intermedie servite dai Malpensa Express “veloci” per Centrale.

La reazione del comitato pendolari di Saronno è stata particolarmente dura, con l’invito esplicito al boicottaggio dei servizi di prima classe: **“Si invita al boicotto di queste corse, al fine di sovraccaricare le corse R28**, già largamente insufficienti”, evidentemente con l’obiettivo di convincere Trenord a potenziare gli altri servizi o a fare un passo indietro rispetto alla decisione di

rendere di sola prima classe i servizi veloci per Centrale.

In prospettiva è stato evocato anche un altro tema: la previsione di spostamento di una parte dei servizi per l'aeroporto sulla nuova linea su binari Rfi Centrale-Gallarate-Malpensa, resa possibile dalla ferrovia attualmente in costruzione, che consentirà di "bypassare" Saronno.

This entry was posted on Monday, December 11th, 2023 at 12:45 pm and is filed under [Aeroporto, Milanese](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.