

MalpensaNews

“I limiti ai voli notturni bloccano lo sviluppo di Malpensa”

Roberto Morandi · Friday, January 26th, 2024

Servirebbero più voli cargo, ma a Malpensa «tra le 23.30 e le 6.30» il **numero di decolli e atterraggi «deve scendere a 18 per ragioni di tutela del territorio»**. Così **Francesco Raschi**, direttore Cargo e Real Estate di Sea, è tornato su un **nodo problematico** della convivenza tra aeroporto e territorio circostante, come riporta la testata specializzata [Aircargoitaly](#).

Intervenuto a **convegno “Industria, trasporti, logistica e infrastrutture: insieme per la competitività del paese” promosso da Confindustria a Roma**, il manager del cargo di Malpensa ha anche sollevato la **questione del potenziamento delle aree per le merci**, un tema “caldo”, dopo lo stop all’espansione dell’aeroporto e **l’intervento del governo che intende rilanciare l’opera bypassando la precedente valutazione**.

«Dhl – ha detto Raschi – vuole raddoppiare la propria infrastruttura, ha già una opzione per farlo ma ha bisogno di una nuova area. Però **se un iter per la Via dura 5 anni, un’azienda può fare altre scelte**, anche perché magari un assetto progettato anni prima può rivelarsi non più aggiornato».

Tornando alla questione dei movimenti e della capacità di trasporto oraria, Raschi ha sottolineato che le limitazioni legate al territorio impattano in particolare sulle merci perché la notte è il momento in cui più ci sarebbe domanda: **il traffico di voli di Dhl «per la maggior parte tra le 10 di sera e l’1 di notte** – o di operatori come **Amazon**, che pure viaggiano di notte per poter poi effettuare consegne al mattino nei paesi di destinazione. Come gestori abbiamo proposto un modello che raddoppia le tariffe di notte, o di limitare i transiti a motorizzazioni più nuove e meno rumorose, come il 747-800 al posto del 747-400, più vecchio».

Al convegno a Roma Confindustria ha presentato anche **le sue richieste alla politica per il potenziamento del trasporto merci per via aerea**, tra digitalizzazione, sburocratizzazione e nuovi interventi infrastrutturali.

Fuga in avanti, barricate e diplomazia: i tre fronti del cargo di Milano Malpensa

This entry was posted on Friday, January 26th, 2024 at 12:36 pm and is filed under [Aeroporto](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

response, or [trackback](#) from your own site.