

MalpensaNews

Malpensa e la zonizzazione acustica, “quale legittimità?”

Roberto Morandi · Tuesday, January 23rd, 2024

Riceviamo e pubblichiamo il comunicato sottoscritto dal Comitato dei Cittadini di Varallo Pombia e dal Comitato Territoriale Malpensa, sulla zonizzazione acustica dell'aeroporto e del territorio circostante

MALPENSA E LA ZONIZZAZIONE ACUSTICA LVA: QUALE LEGITTIMITÀ?

Nei precedenti comunicati stampa i sottoscritti Comitati hanno rilevato e documentato le criticità di elaborazione, presentazione e trasparenza dell'operato della Commissione Aeroportuale rumore di Malpensa. Nessun interlocutore diretto, quali i Sindaci del CUV, Arpa Lombardia, Regione Lombardia, ENAC e SEA avrebbero, ufficialmente, replicato alle evidenti incongruenze.

Le curve isofoniche, ovvero la zonizzazione LVA allegata (Piano d'Area Malpensa), a firma Regione Lombardia e di fonte SEA, ha costituito il riferimento del PGT-Piano di Governo del Territorio dei Comuni di Ferno, Lonate Pozzolo e Somma Lombardo; probabilmente, essendo ignota nei parametri input, è relativa anche alla delocalizzazione, all'analisi Masterplan 2035, e alla non assoggettabilità alla VAS della zonizzazione 2023 deliberata dalla Commissione Aeroportuale rumore di Malpensa.

Le evidenze che impongono l'annullamento della cosiddetta “prima” zonizzazione LVA di Malpensa sono le seguenti:

1. DOCUMENTO DI PIANO” del Comune di Lonate Pozzolo denominato “Variante generale PGTVERSIONE: ottobre 2022”;
2. il documento “Accordo di chiusura dell’“Accordo di Programma Quadro in materia di trasporti Aeroporto intercontinentale di Malpensa 2000” (2000-2017);
3. l'ACCORDO TERRITORIALE TRA REGIONE LOMBARDIA, PROVINCIA DI VARESE, COMUNI DI FERNO, LONATE POZZOLO E SOMMA LOMBARDO avente ad oggetto “Progetto di rigenerazione intercomunale delle aree delocalizzate di Malpensa” concluso in data 31.12.2017;
4. le 19 pagine del documento “L'esperienza della delocalizzazione degli insediamenti residenziali a Malpensa” del 16 novembre 2005 ”in cui sono riportate le “curve di isofoniche di riferimento”, vale a dire la “zonizzazione LVA di Malpensa” recepita dai Piani di Governo del Territorio-PGT dei nove Comuni del CUV;
5. il documento “Malpensa: risultati della sperimentazione di materiali isolanti innovativi e costi di demolizione – Il processo di delocalizzazione” di Sandra Zappella del 20.02.2018 (Regione Lombardia). Nella mappa sottostante della Regione Lombardia, peraltro, non dettagliata nel

numero dei movimenti aerei, del database di input utilizzati per l'elaborazione del modello matematico INM-Integrated Noise model (INM) (di cui si ignora la versione), perciò da riportare all'attuale utilizzo del modello AEDT- Aviation Environmental Design Tool, le Zone A e B si espandono oltre il Fiume Ticino, nella Regione Piemonte.

Una annotazione che, nell'ufficialità esecutiva del PGT-Piano di Governo del Territorio, della responsabilità intrinseca della Regione Lombardia, avrebbe dovuto costituire fondamento imprescindibile per la partecipazione della Provincia di Novara, della Regione Piemonte, dei Comuni Piemontesi interessati, e di Arpa Piemonte, con pieno diritto di voto, nella Commissione aeroportuale rumore di Malpensa.

In conclusione e sintesi, è inevitabile e scontato, per i soggetti interessati, lombardi e piemontesi, contestare tale provvedimento, sollecitando l'annullamento della Zonizzazione LVA di Malpensa deliberata il 17 aprile 2023.

Un riscontro che, peraltro, rimanda ad una analisi e una verifica nelle eventuali ricadute tecnico-operative sul traffico aereo stimato dal Masterplan 2035.

Comitato dei Cittadini di Varallo Pombia

per l'Aeroporto di Malpensa

Il Presidente

Avv. Ferruccio Gallanti

Comitato Territoriale Malpensa

Il Presidente

Marziali Patrizia

This entry was posted on Tuesday, January 23rd, 2024 at 7:18 pm and is filed under [Aeroporto, Milanese, Piemonte, Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.