

# MalpensaNews

## Una stazione di rifornimento a idrogeno verde nell'area cargo di Malpensa, un progetto di Sea ed Edison Next

Roberta Bertolini · Thursday, February 22nd, 2024

**Edison Next**, società del Gruppo Edison che accompagna clienti e territori nel loro percorso di decarbonizzazione e transizione ecologica, e **SEA, Aeroporti di Milano**, annunciano lo **sviluppo di una stazione di rifornimento a idrogeno verde** all'interno dell'aeroporto internazionale di **Milano Malpensa** per la decarbonizzazione della logistica aeroportuale.

Questo progetto è un tassello importante nel percorso di **riconversione green dello scalo di Milano Malpensa**, punto di riferimento per l'air-cargo nel centro-sud Europa, tra i primi cinque scali europei e il primo in Italia per traffico merci, con oltre 720.000 tonnellate di merce gestite nel 2022, pari a una quota di mercato di circa il 65% rispetto al totale transitato negli aeroporti italiani.

**Il progetto Malpensa H2, finanziato dal PNRR, sarà sviluppato in collaborazione con SEA, Aeroporti di Milano, nei pressi dell'area di Malpensa Cargo City** in sinergia con OLG (hOListic Green Airport), programma finanziato dalla Commissione europea (Horizon 2020) che si inserisce in un più ampio percorso di decarbonizzazione intrapreso da SEA per ridurre l'impatto ambientale del settore dell'aviazione.

Nell'ambito del progetto Malpensa H2, Edison Next realizzerà una stazione di rifornimento a idrogeno verde, alimentata da un elettrolizzatore installato in loco, che rifornirà i veicoli pesanti della logistica aeroportuale dell'area Malpensa Cargo City. **La mobilità a idrogeno è "zero-emission"**, ciò significa che la **sostituzione potenzialmente totale del parco mezzi presente nella cargo city** permetterà un importante abbattimento delle emissioni inquinanti della zona.

“Il settore aeroportuale è uno dei più sfidanti dal punto di vista della transizione energetica. Gli aeroporti sono ecosistemi complessi che coinvolgono numerosi attori e che stanno cominciando un percorso di trasformazione profonda con l'obiettivo di diventare veri e propri hub energetici in grado di autoprodurre, accumulare e condividere energia green – **dichiara Gabriele Lucchesi Direttore Idrogeno di Edison Next**. – L'idrogeno è un vettore energetico chiave nella transizione energetica e può giocare un ruolo importante anche nella decarbonizzazione del mondo dell'aviazione, non solo a livello dei velivoli, ma anche delle infrastrutture aeroportuali. Lo sviluppo di una stazione di rifornimento a idrogeno all'interno dell'aeroporto di Milano Malpensa rappresenta un importante passo in questo percorso di trasformazione, contribuendo alla decarbonizzazione della logistica aeroportuale di uno degli scali più trafficati d'Europa.”

“Gli aeroporti di Milano sono impegnati nella riduzione delle emissioni di CO2, con un ruolo

trainante verso la decarbonizzazione del trasporto aereo – **afferma Alessandro Fidato, Chief Operating Officer di SEA Aeroporti di Milano**. – Ci siamo impegnati a raggiungere zero emissioni entro il 2030 nei nostri scali. Lavoriamo su più fronti nel breve periodo ci siamo concentrati sui SAF, ma vogliamo essere pronti all'utilizzo dell'idrogeno come rifornimento: partiamo dalla mobilità su gomma, preparandoci ad accogliere in futuro anche gli aerei con motori a idrogeno”.

**Si prevede che l'impianto entrerà in servizio tra dicembre 2025 e febbraio 2026, in modo da essere operativo in occasione dei Giochi Olimpici Invernali di Milano-Cortina 2026**, che si terranno dal 6 al 22 febbraio 2026.

La stazione di rifornimento a idrogeno verde del progetto Malpensa H2 si estenderà su un'area di circa 12.000 metri quadrati e ospiterà sia tecnologie e attrezzature all'avanguardia per la produzione e la fornitura di idrogeno verde, sia spazi per i servizi destinati al pubblico. L'impianto potrà erogare a doppia pressione, 350 e 700 bar, al fine di asservire tutte le tipologie di mezzi presenti nell'area Malpensa Cargo City.

L'impianto di produzione di idrogeno verde di Malpensa H2 sarà realizzato in modo da consentire il raddoppio della sua potenza così da essere in grado di sostenere lo sviluppo di ulteriori passi nel percorso di decarbonizzazione del parco mezzi dell'aeroporto.

Quella con SEA Aeroporti di Milano non è l'unica stazione di rifornimento a idrogeno nella cui realizzazione è impegnata Edison Next; sono in sviluppo ulteriori sei stazioni di rifornimento, tre nei pressi di Venezia, Verona e Piacenza e tre nei dintorni di Vercelli, Frosinone e Foggia che serviranno principalmente mezzi pesanti e autobus in aree altamente trafficate e posizionate lungo corridoi TEN-T – Trans-European Networks Transport, (Rete transeuropea dei trasporti) – che attraversano l'Italia collegandola con il resto dell'Europa.

Gli impianti di Venezia, Verona e Piacenza, che hanno ottenuto i finanziamenti già a marzo 2023, entreranno in servizio nel corso del 2025, mentre quelli di Vercelli, Frosinone e Foggia, appena finanziati, saranno operativi nel primo semestre del 2026.

This entry was posted on Thursday, February 22nd, 2024 at 12:27 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.