

MalpensaNews

Contro le nuove rotte di Malpensa i comitati di Coarezza e Golasecca uniscono le forze

Roberto Morandi · Tuesday, March 5th, 2024

I **comitati dei cittadini di Coarezza e Golasecca** si mettono insieme, per [contrastare la nuova ripartizione delle rotte di decollo da Malpensa](#). La **nuova realtà si chiama “Unione dei comitati dell’alta valle del Ticino”** e si è costituito lunedì 4 marzo, “con l’obiettivo della tutela dell’ambiente e della salvaguardia della salute dei cittadini residenti, fornendo loro una costante e diretta informazione sulle tematiche ambientali”.

«I comitati di cittadini di Coarezza e Golasecca hanno appreso con preoccupazione e sdegno della revisione delle SID, a seguito delle risultanze del tavolo tecnico della Commissione Aeroportuale del 28 febbraio 2023. Anziché essere condivisa preventivamente con la popolazione ed i Consigli Comunali, una tematica così importante che impatta notevolmente sulla condizione di vita dei nostri concittadini, viene unilateralmente imposta e successivamente comunicata alla popolazione tramite i soli organi di stampa».

«Nella riunione della Commissione Aeroportuale del 15 novembre 2023 è stata approvata l’eliminazione della rotta 318 con concentrazione del traffico sulla sola rotta 308. **Solo per la prima fase della sperimentazione parte del traffico della cessante rotta 318 verrà traslato sulla rotta 303** che passa pochi metri più a sud, **per poi essere ceduto alla rotta 308**. Le rotte 303 (temporanea) e 308, risulteranno talmente vicine che difficilmente potranno essere identificate come due rotte distinte e passeranno in una stretta fascia di territorio, distanti solo pochi metri dagli antichi ed abitati centri storici di Coarezza e Golasecca».

«Con la soppressione della rotta 318 **verrà inoltre intensificato il traffico in decollo sulla vicina frazione di Maddalena** dove, sempre in una ristretta fascia di territorio, transiteranno la totalità dei decolli verso Nord Ovest sulle rotte 308 e 278. Coarezza sarà interessata dal rumore della 278 a sud e delle 303 e 308 a nord; al cimitero di Golasecca, che dista soli 500 metri dalla piazza centrale, transiteranno i voli della 308 sul quale dovrebbe concentrarsi il 56% del traffico totale di Nord Ovest».

[Dal 18 aprile partirà la nuova sperimentazione delle rotte di decollo da Malpensa](#)

«Siamo fortemente preoccupati nel rilevare che **si è adottato il principio del sorvolo nelle zone con minore impronta al suolo**, come l’area delle **piccole Golasecca, Coarezza e Maddalena**,

paesi che nel passato hanno deciso di preservare il proprio territorio dall'espansione urbanistica tutelando le loro aree verdi di alto pregio. A differenza di zone che ora vengono privilegiate dalle nuove modifiche del tracciato aereo».

I comitati di Coarezza e Golasecca ora si dicono pronti a «intraprendere le opportune azioni legali per tutelare i propri diritti» e lanciano già il prossimo appuntamento: l'**assemblea di quartiere a Coarezza, in programma Giovedì 7 marzo** alle ore 20,45. “

This entry was posted on Tuesday, March 5th, 2024 at 12:25 pm and is filed under [Aeroporto, Milanese, Piemonte, Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.