

MalpensaNews

Dalla Unione Europea dodici nuovi Canadair contro gli incendi

Roberto Morandi · Monday, March 25th, 2024

L'Unione Europea stanZIA **600 milioni di euro** per rafforzare la flotta antincendio rescEU con **dodici nuovi velivoli antincendio**. I cosiddetti **Canadair**, dal nome del primo costruttore, anche se oggi sono prodotti da altra azienda

I dodici nuovi velivoli serviranno ad **aumentare la capacità aerea antincendio di rescEU**, la riserva strategica di risposta alle crisi del meccanismo di protezione civile dell'UE: saranno ospitati in sei Stati membri dell'UE, **Croazia, Francia, Italia, Grecia, Portogallo e Spagna**, vale a dire su tutta l'area europea del Mediterraneo, la più esposta al rischio di grandi incendi.

L'annuncio dei nuovi acquisti è stato dato **in occasione della partecipazione oggi a Zagabria del Commissario per la Gestione delle crisi Janez Lenarčič** alla cerimonia di **firma dell'accordo tra il governo croato e la società commerciale canadese** per l'acquisto di aerei antincendio specializzati. Ciò, insieme alla recente firma di **un accordo analogo da parte del governo greco**, segna un passo importante verso l'aumento della capacità aerea antincendio nell'UE, a protezione dei cittadini dell'UE dalle catastrofi.



Canadair in azione sulle Prealpi lombarde; foto Gianpietro Toniolo

Cinque anni fa la Commissione europea ha potenziato il meccanismo di protezione civile dell'UE e ha creato [rescEU](#) per proteggere ulteriormente i cittadini dalle catastrofi e gestire i rischi emergenti. rescEU è stato istituito come riserva di risorse europee e comprende una flotta di aerei ed elicotteri antincendio. RescEU è interamente finanziato dall'UE.

Gli aerei saranno utilizzati per spegnere incendi in tutta l'Unione europea, **in particolare durante i difficili mesi estivi** in cui sempre più spesso incendi boschivi su vasta scala minacciano vite, abitazioni, agricoltura e altri mezzi di sussistenza. I cambiamenti climatici hanno però reso progressivamente più frequenti gli interventi anche in altri mesi, non solo nelle aree più meridionali ma anche sull'arco alpino, come si è visto in anni recenti ad esempio sulle Alpi piemontesi e [sulle prealpi varesine e al confine con la Svizzera](#). Il nuovo e più recente modello è il DHC-515, che sarà disponibile tra un paio di anni.



Canadair in fase di carico di acqua dal Lago Maggiore; foto Chiara Bracale

Il simulatore di Canadair a Milano Malpensa

Curiosità: l'unico simulatore al mondo per i Canadair (in grado di riprodurre le difficili condizioni operative) si trova nei pressi dell'aeroporto di Milano Malpensa, inaugurato nel 2019.

?

This entry was posted on Monday, March 25th, 2024 at 4:06 pm and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.