

MalpensaNews

L'Agusta-Bell AB-47, la "libellula" che vegliava sull'Italia

Roberto Morandi · Wednesday, March 27th, 2024

È stato il primo, vero elicottero italiano, un **"custode" dei cieli per tanti anni**: è l'**Agusta-Bell AB-47**, prodotto a Cascina Costa di Samarate dall'Agusta su licenza dell'americana Bell. Il suo ruolo come mezzo delle forze dell'ordine è **al centro di un libro – edito da Gli Archivi Ritrovati – che sarà presentato a Volandia**, il museo del volo vicino a Malpensa.

Il volume è curato da **Maurizio Di Terlizzi** e si concentra sul **ruolo degli AB-47 nei reparti aerei della Guardia Di Finanza, dei Carabinieri e del Corpo delle Guardie di Pubblica Sicurezza**, antesignano della Polizia di Stato.

Un servizio multiforme, fin dagli anni in cui – anche in collegamento con l'Aeronautica Militare – si formavano le prime capacità operative di ognuno dei corpi: gli AB-47 sono stati a lungo una presenza nei cieli italiani, **lungo le coste con la Finanza** (che ha ora [un suo spazio dedicato in un padiglione di Volandia](#), accanto ai mezzi dei carabinieri, **in ogni contesto operativo con i carabinieri**, dalla sorveglianza della viabilità all'antiterrorismo in Alto Adige, alle operazioni contro i sequestri di persona.

Gli AB-47 di Finanza, Carabinieri e Polizia furono **attivi anche in occasioni delle calamità naturali**, sfruttando al meglio le capacità operative del mezzo ad ala rotante in contesti che richiedevano aiuto ravvicinato e in condizioni critiche.



Un esemplare di AB-47 del Servizio Aereo dei Carabinieri conservato a Vollandia

Oltre a l'AB-47 ha rappresentato **una colonna portante anche delle forze armate e di altri servizi di Stato**: fu il primo elicottero (seppur con un esemplare di produzione statunitense) [ad atterrare su una nave militare italiana](#), fu protagonista di **operazioni difficili anche con i vigili del fuoco**, come nel caso del naufragio della nave London Valour a Genova o le migliaia di operazioni nella zona del Vajont.

Luglio 1953, la prima volta di un elicottero su una nave della Marina

La presentazione a Vollandia si terrà sabato 6 aprile alle 10.15, nella sala conferenze. Intervengono Paolo Miana, direttore responsabili di Gli Archivi Ritrovati, e l'autore del volume, Maurizio Di Terlizzi.

This entry was posted on Wednesday, March 27th, 2024 at 6:39 am and is filed under [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.