

MalpensaNews

Sopra Canton Ticino e Verbano vola il “custode” dei cieli

Roberto Morandi · Thursday, March 14th, 2024

Presenza particolare sui cieli **tra Lago Maggiore e Canton Ticino**, con il passaggio del **Piaggio P180** dell'Enav, l'aereo che viene utilizzato per verificare e “tarare” i radiofari e le altre apparecchiature installate a terra (Radar, VOR, DME, VDF, ILS ecc.) che “guidano” gli aerei nell'avvicinamento alle piste di un aeroporto.

Di tanto in tanto, secondo i regolari programmi di manutenzione e verifica dei radiofari, il P-180 si leva in volo anche da **Milano Malpensa** spingendosi in un'area ampia alcune decine di chilometri intorno allo scalo.

Nella giornata di **giovedì 14 marzo** il P-180, dopo una prima serie di operazioni sulla zona a Sud dell'aeroporto, ha poi raggiunto a metà mattina anche la **zona a Nord-Ovest verso la Valsesia e a Nord, con una serie di manovre sopra la Valgrande e intorno a Lugano**.

L'Enav dispone di quattro esemplari di Piaggio Aero P180 Avanti II, di proprietà ENAV, che effettuano una media di 1800 ore di volo l'anno (quindi più di un'ora di volo al giorno per ogni velivolo). Questi velivoli, appositamente allestiti, consentono di eseguire controlli in volo senza necessità di apparecchiature installate a terra ottenendo risultati in tempo reale e sempre in linea con le normative internazionali.

This entry was posted on Thursday, March 14th, 2024 at 2:32 pm and is filed under [Piemonte](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.