

MalpensaNews

Alessandro Ferrazzi in piazza: “Mostreremo il vero impatto della nuova Statale su Samarate”

Roberto Morandi · Wednesday, April 3rd, 2024

Alessandro Ferrazzi, con Pd e Samarate Città Viva, in piazza nel weekend per cercare un confronto con i cittadini sul **tema della “Variante 341”**, la nuova Statale che attraverserà l’intero territorio samaratese, da Nord a Sud, incidendo sulla fascia di boschi che separa Samarate e frazioni de Busto Arsizio.

«**Una presenza invisibile ma incombente su questa campagna elettorale** in vista delle amministrative di giugno»: così Ferrazzi e le liste a suo sostegno definiscono l’opera, in progettazione da ormai quasi quindici anni, al centro di innumerevoli polemiche e del confronto politico..

«La coalizione Partito Democratico e Samarate Città Viva ha più volte segnalato la **poca trasparenza sulla questione da parte dell’Amministrazione a guida leghista**, che con estremo ritardo ha fatto circolare delle informazioni importanti, nonché l’evidente **posizione di sudditanza rispetto alle decisioni prese nei palazzi milanesi** (come del resto avviene anche su altri temi, quali ad esempio l’Ospedale Unico di Busto Arsizio-Gallarate). Più volte nel corso degli anni Partito Democratico e Samarate CittàViva sono stati costretti a chiedere di riportare il tema in Consiglio Comunale per ribadire che Samarate non può accettare la superstrada così come prevista dal progetto preliminare ANAS del 2011».

L’ultimo passaggio è avvenuto **due mesi fa, quando è stata approvata una mozione del Consiglio Comunale** che ribadisce «quanto già espresso in passato (2011 e 2017), sempre all’unanimità, e cioè che Samarate chiede a Regione Lombardia e ANAS forti modifiche del progetto per una riduzione drastica dell’impatto ambientale sulla città; in caso contrario il parere del Comune non sarà positivo».

Se **in consiglio si era arrivati ad una posizione univoca**, Pd e Città Viva **contestano comunque la posizione del centrodestra, la «volontà storica»** – così viene definita – «di consentire ad ogni costo la realizzazione di questa nuova bretella, che di fatto è una vera e propria autostrada a quattro corsie nei nostri ultimi boschi: una nuova strada che non toglierà il traffico dall’attuale SS 341 e che invece ne porterà di nuovo, aumentando pesantemente l’inquinamento sul nostro territorio».

«Una riprova della sudditanza sopra citata: da oltre un anno si attende la convocazione di un Consiglio Comunale aperto sulla Nuova SS 341 (sempre richiesto dai gruppi di opposizione), ma la Maggioranza leghista ha posto vincoli e barriere tali che si arriverà alle elezioni comunali senza

aver convocato questa assemblea pubblica. Adesso il nostro candidato sindaco **Alessandro Ferrazzi, supportato da tutta la coalizione, ha deciso di rompere gli indugi**. Noi abbiamo **studiato approfonditamente i documenti di ANAS** e abbiamo rilevato la verità mai raccontata dal Centrodestra, e cioè il pesante impatto che quest'opera avrà sulla comunità samaratese e la grave eredità che ne deriverà per i nostri figli e nipoti».

«Abbiamo quindi realizzato **un video per spiegare nei dettagli ai cittadini la situazione che si paleserà**

quando quest'opera dovesse essere realizzata». Oltre che sui social, il lavoro verrà mostrato anche nei gazebo previsti nel weekend 6-7 aprile

This entry was posted on Wednesday, April 3rd, 2024 at 1:57 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.