

MalpensaNews

Variante 341 e prolungamento della superstrada: gli interventi nella zona di Malpensa previsti dal nuovo contratto Ministero-Anas

Roberto Morandi · Friday, April 19th, 2024

Ci sono anche diverse opere nell'area di Malpensa, tra le nuove infrastrutture stradali inserite nel nuovo Contratto di programma tra Anas e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, anche approvato dal Cipess, il comitato interministeriale per la programmazione economica.

Le diciannove nuove infrastrutture viabilistiche hanno un **valore complessivo di 319 milioni di euro, oltre a 120 milioni di euro per la manutenzione dell'esistente.**

La Variante Statale 341 autostrada A8-Samarate-Vanzaghello-Malpensa

Vengono inseriti due diversi “stralci” del tracciato della Variante 341, nuova strada che “raddoppia” il collegamento tra A8 e la superstrada 336 di Malpensa (con allaccio a tratto già realizzato, a Vanzaghello)

Per la precisione si tratta del “1° stralcio tra il Km 6+500 ed il Km 8+844”, per valore di 233.870.065 euro, opera già appaltata.

Il “2° stralcio tra il Km 0+000 ed il Km 6+500” ha invece valore di 366.778.125 euro, a cui sono stati “già assegnati 2.500.000 euro”. L'opera è considerata “appaltabile” nel 2025.

Quest'opera è da tempo [oggetto di discussione e dibattito](#) anche politico sul territorio di Samarate, per l'impatto ambientale sulla fascia di boschi che separa Samarate e frazioni dalla vicina Busto.

Il nuovo ponte sul Ticino tra Oleggio e Lonate Pozzolo

Pur formalmente inserito nel programma Anas per il Piemonte, è rilevante anche per la Lombardia anche il nuovo ponte sul Ticino tra Oleggio e Lonate Pozzolo, sostitutivo dello storico ponte in ferro ottocentesco.



È un intervento di cui si parla da moltissimo tempo, delicato anche perché s’inserisce nella valle del Ticino e in una zona con molte infrastrutture (canali industriale e Villoresi, centrali elettriche).

La “Vigevano-Malpensa”

Previsti anche finanziamenti per due tratte della cosiddetta “Vigevano-Malpensa”, che in realtà è il prolungamento della esistente SS336 oltre Magenta:

– Vigevano-Malpensa (SS 11 – SS 494 – Padana Superiore e Vigevanese). Lavori di collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano – Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino: 1° stralcio da Magenta a Vigevano – Tratta C. Costo dell’intervento: 169.434.770 euro, già assegnati. Opera già appaltata.

– Vigevano-Malpensa (SS 11- SS 494 – Padana Superiore e Vigevanese). Lavori di collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano – Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino: 1° stralcio da Magenta a Vigevano – Tratta A. Costo dell’intervento: 184.189.619 euro. Già assegnati 17.000.000 euro, mentre i restanti 167.189.619 sono stati coperti con proposta in Legge di Bilancio 2024. Opera appaltabile nel 2024.

This entry was posted on Friday, April 19th, 2024 at 4:23 pm and is filed under [Aeroporto](#), [Milanese](#), [Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

