

MalpensaNews

Una Ferrari da favola concede il bis alla 24 Ore di Le Mans

Damiano Franzetti · Sunday, June 16th, 2024

C'è tutto il fascino, la maestosità, l'emozione della **24 Ore di Le Mans** nell'ultimo giro dell'edizione 2024 della celeberrima corsa francese. Una **tornata vissuta con il cuore in gola** prima di esplodere di gioia e i protagonisti, come 12 mesi fa, sono ancora **gli uomini in rosso**.

La **Ferrari trionfa di nuovo** sul circuito della Sarthe, portando a termine un capolavoro con il **brivido finale, con la vettura #50 (foto FiaWec)** in testa ma con il **carburante ridotto al lumaticino** tanto che in abitacolo, Niklas Nielsen, deve lesinare anche sui sospiri. Ma quando la **499P taglia il traguardo, è davvero festa: se nel 2023 la vittoria era stata della #51**, questa volta è la **vettura gemella a fare la storia**. Con il danese **Nielsen** ci sono lo spagnolo **Miguel Molina** e l'italiano **Antonio Fuoco**, in lacrime nei minuti conclusivi, per l'emozione e – magari – perché uno come lui in Formula Uno ci starebbe alla grande ma per brillare ha dovuto prendere la strada dell'endurance.

Il **trionfo** di Maranello è **completato proprio dalla #51** di Alessandro Pier Guidi, James Calado e Antonio Giovinazzi, **terzi in questa 24 Ore alle spalle della Toyota #7** (Lopez, Kobayashi, De Vries) che ha provato a riportare in Giappone il titolo della più importante corsa di durata del mondo. **Battuta la Toyota, battuta anche la Porsche** finita giù dal podio nonostante un numero di vetture superiore e una vigilia in cui i bolidi di Stoccarda puntavano al bersaglio grosso. Le tre case, **insieme alla Cadillac** (bravi di nuovo, gli americani) si sono alternate al comando in una 24 Ore caratterizzata dal **maltempo**, con la pioggia caduta a più riprese sul tracciato, e da lunghissimi tratti di **safety car e bandiere gialle** che hanno un po' spezzettato la corsa ma allo stesso tempo hanno rimescolato le carte. **Unica pecca, in casa Maranello, il ko della vettura gialla**, quella privata di AF Corse #83, ritirata dopo un problema con fumo uscito dalla macchina: Kubica e soci erano stati anche al comando.

A Le Mans tra l'altro **si assegnano molti più punti** rispetto alle altre gare inserite nel WEC, il Mondiale Endurance: così i tre **ferraristi della #50 risalgono al secondo posto con 90 punti**, a 9 lunghezze dai leader del campionato, gli uomini della **Porsche #6** (Estre, Vanthoor, Lotterer).

Tra le gran turismo gara **non semplice per il nostro Alessio Rovera**, con la sua Ferrari 296 a lungo intruppata nella pancia del gruppo anche per una foratura che ha attardato Heriau nella prima parte di gara. Il pilota di Varese, uomo ufficiale Ferrari, ha però fatto la sua parte **conquistando alla fine il sesto posto di categoria LMG3**, un piazzamento di valore che conferma le qualità del pilota di Casbeno. Che qui vinse la classe nel 2021 e si piazzò secondo in LMP2 nel 2022.

This entry was posted on Sunday, June 16th, 2024 at 6:53 pm and is filed under [Sport](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.