

MalpensaNews

Il primo 777F per MSC Italia rafforza il traffico da Malpensa all'Asia

Roberto Morandi · Wednesday, July 3rd, 2024

È atterrato lunedì a Milano Malpensa il primo Boeing 777F per AlisCargo, compagnia aerea italiana cargo che lavora per il gruppo MSC.

Il 777F è arrivato direttamente **da Everett**, lo stabilimento Boeing vicino a Seattle, ed è stato consegnato già **in livrea MSC Air Cargo**.

Si tratta dell'unico 777F immatricolato in Italia, con le **marche I-MSCA**.

Secondo gli intendimenti della compagnia sarà impiegato **sulla rotta per Hong Kong**, rafforzando la connessione tra Nord Italia e Cina su quella rotta, già coperta anche da da Hong Kong Air Cargo e da Dhl Express.

Altra rotta sarà su **Tokyo Narita**.

MSC rafforza così l'offerta verso l'Oriente in una fase di espansione del traffico verso il Far-East, spinta anche dalla crisi del Mar Rosso.

Il cargo di Malpensa **nei primi cinque mesi del 2024 ha registrato un +12,8%** rispetto al 2023, anno che aveva visto un parziale flessione, con un totale di 304.301,4 tonnellate al 31 maggio.

In questa prima parte si è consolidato anche il ruolo di **Turkmenistan Airlines**, a presidio invece del traffico verso Asia Centrale e Russia.

Tra le voci di prossimo sviluppo ci sono anche il possibile lancio di un nuovo volo Malpensa-Libia da parte della compagnia aerea libica Medsky Airways di base a Tripoli, per conto di Air Cargo Ias, verso un'area ancora instabile ma con spedizioni in crescita.

This entry was posted on Wednesday, July 3rd, 2024 at 5:00 pm and is filed under [Aeroporto](#), [Economia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

