

MalpensaNews

Rotte di Malpensa: Angera diventa capofila dei Comuni Cor2

Marco Tresca · Friday, July 26th, 2024

Dopo le richieste avanzate da **Sesto Calende** e **Sumirago** per ottenere **centraline** in grado di **monitorare il rumore** degli aerei in decollo da Malpensa, il prefetto **Salvatore Pasquariello** ha di nuovo convocato i **13 Comuni del Cor2** lo scorso **mercoledì 24 luglio**.

Oltre ai Comuni, al tavolo erano seduti anche **Enav, Enac, Sea, Arpa** e la **Provincia di Varese** con l'obiettivo di individuare possibili soluzioni e mantenere sotto la **soglia di 60 db** il valore dell'**impatto sonoro**.

La sperimentazione delle rotte in corso, riassume una nota diffusa da Cor2, proseguirà fino a **ottobre 2024** e potrebbe portare a variare l'incidenza di rumore su alcuni Comuni: ciò significa che per alcuni verrà registrato **un aumento**, per altri **una diminuzione**.

Il coordinatore uscente del Cor2, **Emilio Magni**, ha riassunto tutti i passaggi che hanno portato al nuovo incontro riportando le varie posizioni di tutte le realtà coinvolte. Nonostante la partecipazione alla Commissione Aeroportuale sia limitata ai Comuni della prima fascia di impatto, **Enav** ha aperto la possibilità di una **partecipazione** in qualità di uditore a un rappresentante del Cor2 e ha ricordato che la responsabilità per l'installazione di centraline fuori dalla zona di prima fascia è di **Arpa**.

Tuttavia Arpa non posiziona strumentazione fissa ma solo **temporanea** (1 o 2 mesi di raccolta dati), denunciando una mancanza di personale interno per analizzare tutti i dati. L'impatto del rumore misurato dalle stazioni temporanee di Coarezza e Nosate verrà estrapolato mediante modelli numerici che stimano l'impatto sugli altri comuni. **Il numero di aerei che passano sulla rotta nord-Ovest è aumentato**, ma ciò nonostante, secondo Arpa, **l'impatto sonoro da loro calcolato non ha subito aumenti significativi**, soprattutto nelle due località dove i Comuni vorrebbero installare nuove centraline.

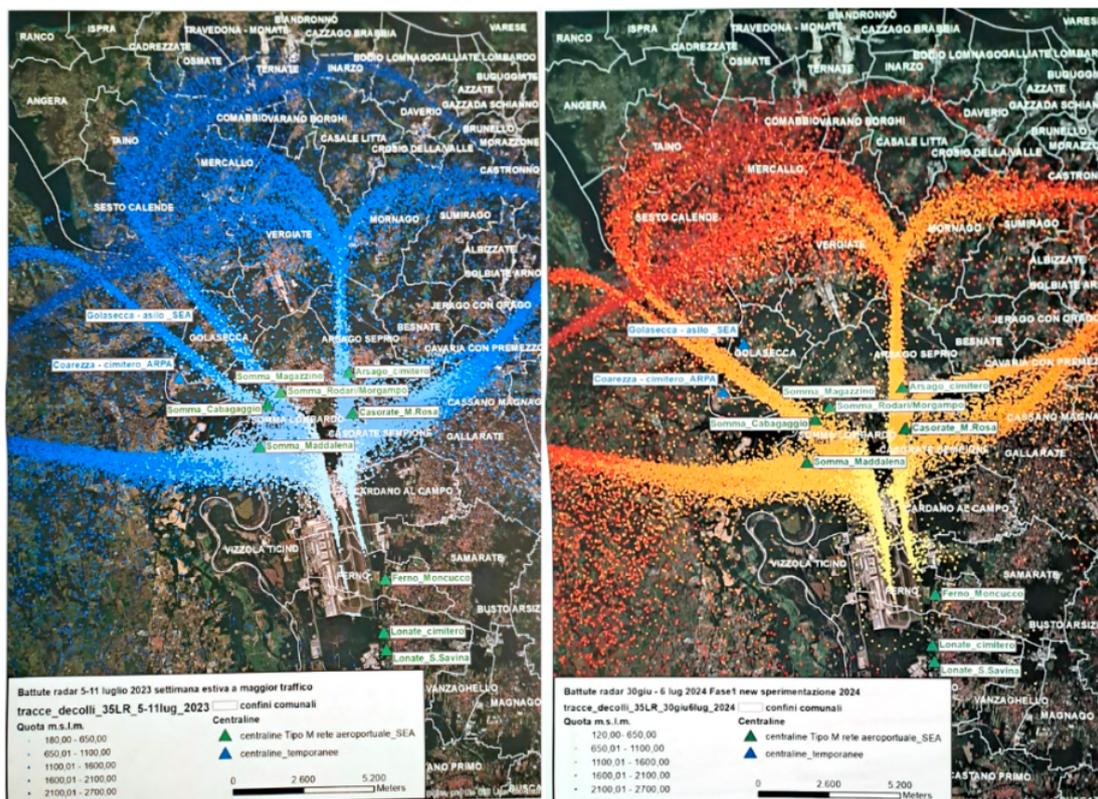
Enac ha invece sottolineato che sta mettendo in atto ogni possibile misura al fine di contenere il numero dei voli notturni, facendoli decollare **verso sud**; questa condizione però va in deroga in **meteorologiche sfavorevoli**, con i decolli che si registrano verso nord.

Sea, infine, ha confermato quanto indicato e aggiunge che sta rivedendo il **regime tariffario** per **disincentivare i voli notturni**. Il Prefetto ha infine invitato le organizzazioni che ne hanno la responsabilità a verificare la possibilità di fare uno sforzo ed **aggiungere le due centraline** richieste alla lista di quelle da loro gestite.

Ora il **nuovo Comune capofila del Cor2 è Angera** e spetterà al vicesindaco **Milo Manica** esserne portavoce.

«L'incontro organizzato dalla prefettura – dice – raccoglie le preoccupazioni del territorio in fatto di salute **umana, sicurezza pubblica e qualità ambientale**, che non possono essere sacrificate in nome di un continuo sviluppo e di profitti di poche realtà legate all'aeroporto».

E conclude: «Siamo contenti che inizi un **percorso di dialogo**. Faremo **analisi critica** della situazione informando i cittadini, che chiedono risposte sui disagi. **Malpensa è una ricchezza se rispetta il territorio e se benefici e disagi sono equamente ripartiti**».



Le rilevazioni radar con le quote dei passaggi aerei a inizio luglio 2023 e inizio luglio 2024

This entry was posted on Friday, July 26th, 2024 at 11:22 am and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.