

MalpensaNews

Le strutture metalliche negli aeroporti: efficienza e sicurezza per i grandi hub

divisionebusiness · Tuesday, September 24th, 2024

La presenza di **strutture metalliche negli aeroporti** passa spesso inosservata, ma in realtà è fondamentale per garantire – sia nelle strutture di dimensioni più piccole che nei grandi hub – gli standard di sicurezza e di efficienza più elevati. Gli hangar per aeromobili, i terminal, le aree di stoccaggio delle merci e le passerelle sono tutti ambienti in cui la carpenteria metallica pesante – come quella che viene fornita da **O&T Costruzioni Metalliche** – riveste un ruolo di primo piano. In contesti simili c’è bisogno di costruzioni robuste, capaci di **garantire un’elevata resistenza** e quindi la capacità di durare a lungo nel tempo; ma le strutture devono al contempo risultare leggere. Un’altra peculiarità indispensabile è la modularità, caratteristica utile ad assicurare la massima efficienza operativa in ambienti molto dinamici e, soprattutto, trafficati.

La carpenteria metallica in aeroporto

Le **strutture metalliche destinate agli aeroporti** sono progettate e realizzate con attrezzi e macchinari che, a seconda delle lavorazioni richieste, consentono di provvedere alla piegatura, al taglio e all’assemblaggio. I materiali metallici che possono essere adoperati sono molteplici, a cominciare dall’alluminio e dall’acciaio, senza dimenticare le varie **tipologie di leghe metalliche**. Nel novero delle strutture architettoniche che trovano posto negli aeroporti ci sono le **pensiline, le tettoie, le passerelle pedonali e i ponti**: tutti elementi che, peraltro, possono essere progettati e costruiti su misura. Ma nelle infrastrutture aeroportuali si ritrovano anche componenti meccanici destinati ai dispositivi di sollevamento, ai veicoli o in generale ad attrezzature pesanti.

Perché ricorrere alle strutture in metallo

L’impiego di **strutture in metallo** si spiega con i numerosi vantaggi che vengono garantiti da queste soluzioni. In particolare è l’**acciaio** a offrire parecchi pregi in termini di durata e resistenza. Formato da carbonio e ferro, l’acciaio è una lega che assicura un più elevato livello di resistenza rispetto alle sollecitazioni a cui viene sottoposta; di conseguenza, limita le rotture provocate da urti e vibrazioni. Al tempo stesso, però, l’**acciaio è un materiale leggero** e quindi utilizzabile anche per strutture imponenti. Le strutture di carpenteria metallica pesante si dimostrano efficienti nel corso del tempo e garantiscono alti standard di sicurezza. Progettate e sviluppate per essere in grado di resistere alle vibrazioni più forti e a carichi molto pesanti, assicurano la stabilità delle installazioni a cui sono destinate; ovviamente, nel caso in cui siano adibiti a un uso esterno, questi elementi hanno la capacità di sopportare condizioni ambientali potenzialmente avverse, come per esempio le raffiche di vento più forti.

Aeroporti e carpenteria metallica: un binomio vincente

Sono numerose le ragioni per le quali risulta conveniente il ricorso alle **strutture in metallo** in un contesto aeroportuale. La loro modularità, per esempio, è sinonimo di versatilità e agevola l'esecuzione dei controlli e delle ispezioni necessarie per le manutenzioni o altri interventi, a vantaggio di una maggiore efficienza operativa. Il contenimento dei costi che scaturisce dalla facilità di trasporto e di installazione è un altro aspetto che merita di essere messo in evidenza. Avere a che fare con componenti modulari significa, poi, garantire una maggiore **sostenibilità ambientale** e beneficiare di una notevole flessibilità, dato che le varie strutture possono essere adattate alle diverse necessità.

Le passerelle pedonali

In un aeroporto, la **passerella pedonale** si configura come un elemento architettonico qualificante, e deve essere realizzata in modo da coniugare eleganza estetica, praticità, capacità di garantire comfort agli utenti e resistenza nel tempo. Sono molteplici le caratteristiche a cui è bene prestare attenzione in tal senso: la presenza di fermapièdi di sicurezza, il ricorso a corrimani pieghevoli e l'impiego di superfici di transito antiscivolo sono tutti dettagli studiati per assicurare alle persone una fruizione ottimale e, soprattutto, in sicurezza.

Rampe su misura e passerelle con corrimano

La possibilità di **personalizzare le installazioni** e le soluzioni proposte consente di costruire elementi architettonici su misura, in base alle caratteristiche e alla conformazione degli ambienti di destinazione. Per esempio, per le passerelle pedonali dotate di corrimano si può prevedere l'uso di particolari **profili estrusi in alluminio**, tali da permettere agli utenti di superare senza difficoltà eventuali barriere architettoniche.

Carpenteria leggera e pesante

In un aeroporto è possibile trovare elementi metallici appartenenti sia alla **carpenteria leggera** che alla **carpenteria pesante**. La prima comprende i **profilati leggeri**, i **tubi sottili** e le **lamiere in metallo**, mentre la seconda include materiali caratterizzati da un peso maggiore e da uno spessore più elevato: si parla, quindi, di tubi con una sezione maggiore, piastre in metallo di dimensioni importanti o travi in acciaio. Chiaramente, a seconda dei materiali e degli elementi, le lavorazioni che vengono chiamate in causa saranno differenti.

This entry was posted on Tuesday, September 24th, 2024 at 7:00 am and is filed under [Archivio](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.