

MalpensaNews

A Gallarate per mostrare “la galleria che sbucherà sotto la collina di Crenna”

Roberto Morandi · Saturday, October 26th, 2024

Fa tappa alla Sottocosta di Crenna il [tour del centrosinistra di Gallarate](#) nelle zone dove sono previste, o già in attuazione, opere a grande impatto ambientale sul verde.

Alla Sottocosta, la zona intorno a viale dei Tigli, **si parla del sottopasso con galleria previsto per sostituire il passaggio a livello** di via Micca-via Galvani-via Bellini, unico rimasto in città.

Un’opera proposta da RFI, il gestore della rete FS, e fatto proprio dall’amministrazione comunale che di recente – per bocca del sindaco Andrea Cassani – l’ha confermata con un orizzonte spostato al 2028/ 2029.

L’opera è criticata dal centro sinistra per l’impatto ambientale fosse ancora più per l’impatto sui conti della città visto il **costo cresciuto notevolmente** negli ultimi anni. È contestata anche da gli abitanti della zona di **via Valle nuova, zona residenziale che si troverebbe punto di sbocco del sottopasso** su cui si teme l’impatto del traffico, non più solo locale ma anche di attraversamento.



la traversa di via Valle Nuova dove sbucherebbe il sottopasso

Ecco perché **in via Valle nuova sabato mattina c'erano i consiglieri di opposizione di centrosinistra**, alcuni rappresentanti dei comitati ma anche **abitanti della zona**.

“Abbiamo scoperto che soldi non ci sono più, non da Regione almeno, ma che **l'opera è confermata comunque dal sindaco Cassani**” dice **Giovanni Pignataro** capogruppo del PD. “ in questi anni il costo è salito progressivamente da 3,4 milioni a 9,8 milioni di euro. Una decina di milioni per portare traffico in una zona residenziale: **qui arriverebbe il traffico di passaggio che viene dal Sempione da Somma**, che rischierebbe di rovesciarsi nel mezzo di un quartiere residenziale e in una zona che già vede grande traffico locale negli orari di entrata uscita dai licei”.

Il centro sinistra chiede invece di **esaminare altre soluzioni alternative** per migliorare la viabilità della zona senza sostenere opere di grande impatto e senza incentivare il traffico di attraversamento. Viene **contestata anche l'assenza di qualunque studio di traffico sull'opera**.

Quelle opere intorno a Gallarate “richiedono compensazioni ambientali”

Secondo **Cesare Coppe**, consigliere della lista civica Città è vita, i **dubbi esistono anche nella maggioranza in Comune**: “Anche **l'assessore Rech** ha espresso perplessità sul progetto come previsto ma ha confermato che si è già in progettazione avanzata. Rech mi ha riferito che **ha chiesto anche un preventivo per l'ampliamento del sottopasso di via Micca**, anche se ora quella intenzione sembra superata dai fatti”, nel senso che il sindaco Cassani ha confermato l'obiettivo di arrivare a realizzare il più ampio sottopasso proposto da RFI.



l'esistente sottopasso di via Micca, oggi a senso unico

Il tour del sabato mattina, dopo la prima fase illustrativa, è proseguito su tutto l'anello tra via Galvani e via Micca per mostrare l'impatto del sottopasso alle persone intervenute.

This entry was posted on Saturday, October 26th, 2024 at 11:43 am and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.