

MalpensaNews

Sul cantiere della ferrovia Gallarate-Malpensa T2

Roberto Morandi · Sunday, October 27th, 2024

Avanza giorno dopo giorno la nuova ferrovia Gallarate-Malpensa, in una fase particolarmente rapida e in trasformazione quotidiana.

In queste settimane è in corso [l'intervento complesso di sottopasso della superstrada 336 in territorio di Somma Lombardo](#), nelle vicinanze del terminal 2 dell'aeroporto: questo ha comportato la riduzione della superstrada 336 a carreggiata unica, su una corsia per senso di marcia, una limitazione importante che [sta comportando disagi](#) e che in ogni caso si concluderà – secondo i programmi – al 30 ottobre quando sarà realizzata la carreggiata provvisoria e si tornerà dunque alla doppia corsia per senso di marcia.

Nel frattempo **proseguono i lavori sul grosso del tracciato** (zona Casorate Sempione) dove erano già stati completati [diversi tratti in galleria](#).

Sono stati completati i [lavori sull'armamento ferroviario all'uscita della stazione del T1](#), intervento di [FerrovieNord](#), propedeutico al futuro allacciamento.

La Salc, la società che sta costruendo la ferrovia, ha intanto rilasciato una serie di nuove foto sul cantiere, che trovate nella [photogallery](#).

Questi scatti si riferiscono al **varo delle travi prefabbricate del camerone di attacco alla stazione del Terminal T2 dell'aeroporto**, appunto nel tratto di più complessa gestione a tra superstrada 336 e terminal.

This entry was posted on Sunday, October 27th, 2024 at 10:05 am and is filed under [Aeroporto](#), [Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.