MalpensaNews

Con la nuova Gallarate-Malpensa si celebra l'alleanza tra Sea, FerrovieNord ed Europa

Roberto Morandi · Thursday, November 28th, 2024

«Il progetto 'MXP North Rail Access' rappresenta una pietra miliare per il trasporto intermodale europeo e un modello di collaborazione vincente tra Sea e FerrovieNord». Dietro la definizione inglese un po' oscura si cela **la nuova linea ferroviaria Gallarate-Malpensa T1**, secondo accesso all'aeroporto, che sarà così connesso in modo più diretto alla rete Fs,. nonché l'estensione già operativa della ferrovia tra T1 e T2.

La alleanza tra Sea e FerrovieNord, unione "benedetta" da Regione Lombardia, è stata celebrata allo Sheraton di Malpensa con un convegno dedicato che ha riunito Sea, FerrovieNord, Regione Lombardia, Cinea (Agenzia Esecutiva Europea per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente) e la Commissione Europea DG-MOVE. Hanno portato la loro testimonianza anche l'aeroporto di Parigi, Riga e Bruxelles, Trenitalia, Easyjet nonché i gestori di Kuala Lumpur Express Rail e Airtrain Brisbane.

Il nuovo collegamento è cofinanziato dall'Unione Europea nell'ambito dei programmi TEN-T 2007-2013 e CEF 2014-2020, con un totale di oltre **90 milioni di euro.**

«Il completamento dell'infrastruttura ferroviaria contribuirà in maniera determinante al potenziamento dell'accessibilità sostenibile di Malpensa sia perché l'aeroporto diventerà un nodo della rete di trasporto e non più "stazione terminale" – aumenteranno, cioè, le località direttamente collegate con l'aeroporto – sia perché Malpensa sarà integrato nella rete ferroviaria nazionale, condizione necessaria per l'attivazione dei servizi AV» ha detto **Alessandro Fidato**, Chief Operating Officer di SEA Aeroporti di Milano.

«Con l'avanzamento dei lavori di realizzazione del nuovo collegamento ferroviario tra il Terminal 2 dell'aeroporto di Milano Malpensa e la linea ferroviaria del Sempione – ha aggiunto **Fulvio Caradonna**, consigliere delegato di FNM – vediamo oggi **la fine di una storia industriale di grande impegno: quella che ha contribuito a unire Milano all'Europa**, attraverso le connessioni tra persone e merci. Ma al contempo, intravediamo ora l'inizio di un'altra storia, quella delle diverse comunità che potranno accedere all'hub aeroportuale con maggiore velocità, creando nuove connessioni e relazioni. Al pari e forse meglio di altre capitali europee ed extraeuropee».

Il progetto “MXP North Rail Access”, cofinanziato con fondi CEF-T (63 milioni di euro per la fase 2), è stato visitato anche dalla Direttrice di CINEA che ha partecipato oggi alla conferenza che celebra i 15 anni di supporto europeo per garantire il collegamento ferroviario all’Aeroporto di Malpensa.

Dal 2010, **la Commissione Europea ha sostenuto con 90 milioni di euro concessi l’integrazione intermodale** tra il trasporto aereo e ferroviario e la piena integrazione dell’aeroporto di Malpensa nella rete TEN-T, in particolare nel Corridoio Reno-Alpino.

«Il progetto va ben oltre il semplice collegamento con l’aeroporto – ha detto **Aba Garrote** – poiché “l’impatto atteso del progetto, una volta operativo, migliorerà la rete regionale, rafforzando così il trasporto ferroviario in Lombardia, una modalità di trasporto di fondamentale importanza, utilizzata ogni giorno da milioni di persone».

«**Migliorerà la competitività del trasporto ferroviario attraverso lo spostamento modale dalla strada alla ferrovia**, **riducendo le emission**i di gas serra – ha aggiunto Aba Garrote – promuovendo la decarbonizzazione nel settore dei trasporti". Infine, ha evidenziato l'importanza del progetto per "l'integrazione dell'aeroporto di Malpensa nella rete ferroviaria ad alta velocità, offrendo servizi transfrontalieri lungo il Corridoio Reno-Alpino sia per i passeggeri che per le merci, contribuendo così a migliorare il mercato interno dell'UE».

Un anello ferroviario intorno a Malpensa: traguardi raggiunti

La collaborazione tra SEA e FerrovieNord, iniziata nel 2010, ha permesso di realizzare significativi step infrastrutturali. Il primo step ha visto il completamento della ferrovia tra il terminal 1 e il terminal 2 di Malpensa, operativa dal 2016, con un investimento di 120 milioni di euro. Il tracciato di 3,4 km, con 967 metri di tunnel, prevede un tempo di viaggio di appena 5 minuti. Lo stesso anno è stata inaugurata la stazione al terminal 2, una struttura all'avanguardia su tre piani con una lunghezza totale di 500 metri e una larghezza di 45 metri e quattro piattaforme. Nella hall centrale, un museo permanente ospita i reperti storici della civiltà di Golasecca rinvenuti durante gli scavi, mentre una pensilina collega direttamente la stazione al terminal.

> Alla stazione Malpensa T2 si fa un viaggio nella storia della Civiltà di Golasecca

Il secondo step riguarda il prolungamento del collegamento dal terminal 2 a Gallarate, con la linea del Sempione, un investimento di 257 milioni di euro, per un tracciato di 4,6 km, con 2,6 km di tunnel e 1,1 km di connessione con la linea del Sempione. Tempo di viaggio stimato è di 7 minuti tra il terminal 2 e Gallarate, da cui si raggiunge un collegamento diretto verso la Svizzera.

“Un progetto sostenibile e innovativo”

Il progetto della Gallarate-Malpensa è stato anche molto contestato sul territorio, per l’impatto sulle aree di bosco del Parco del Ticino.

Per i promotori però è un sacrificio giustificato: «Il progetto mira a una significativa riduzione dell’impatto ambientale con 3.000 tonnellate di CO2 in meno all’anno, dal 2020 al 2049, pari a una riduzione del 75% delle emissioni di CO2 entro il 2049. L’incremento del “mod shift” (spostamento modale verso il trasporto ferroviario) che nel 2016 era del 12%, è passato al 20% nel 2023, con una previsione del 25% nel 2035. Gli attuali 17.800 passeggeri al giorno saliranno a 19.100 entro il 2032, registrando un incremento del 7,3%».

L’aeroporto di Milano Malpensa gestisce attualmente 28 milioni di passeggeri l’anno, con prospettiva di arrivare a 40 milioni nel 2035.

This entry was posted on Thursday, November 28th, 2024 at 4:25 pm and is filed under Aeroporto, Varesotto
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.