

MalpensaNews

Leonardo e GDHF siglano un accordo per la fornitura di 10 elicotteri AW189 destinati al trasporto offshore

Michele Mancino · Wednesday, November 6th, 2024

Leonardo e GDHF hanno firmato un accordo per la fornitura di **10 elicotteri AW189** destinati al trasporto offshore. **L'AW189**, elicottero di riferimento per capacità di carico e **raggio d'azione nella sua categoria**, consolida la propria **leadership** mondiale, grazie a un'ampia gamma di applicazioni, tra cui supporto offshore, ricerca e soccorso (SAR), trasporto passeggeri, e ordine pubblico.

Il modello è attualmente **l'elicottero più diffuso nella sua classe** di peso, con oltre **90 esemplari** già operativi a livello globale e più di **155.000 ore di volo accumulate** solo nel segmento offshore. **Michael York**, ceo di GDHF, ha espresso soddisfazione per il consolidamento della collaborazione con Leonardo. «Quest'accordo aumenta la capacità di GDHF di supportare i clienti in tutto il mondo con soluzioni di leasing su misura» ha dichiarato **York**, aggiungendo che GDHF, con un totale di **13 AW189 acquistati**, mira a soddisfare le esigenze globali di trasporto offshore grazie alla flessibilità e versatilità di questi elicotteri.

Il mercato del supporto offshore, formato dalla crescita di nuove aree energetiche come il supporto a **campi eolici offshore e il SAR**, è destinato ad un'espansione significativa nei prossimi cinque anni. Leonardo, che già supporta l'industria energetica con una flotta di circa **500 elicotteri**, punta a mantenere e rafforzare la propria leadership grazie a continui aggiornamenti tecnologici e un servizio di supporto altamente specializzato.

L'**AW189** si distingue per avanzate caratteristiche di sicurezza, come un **sistema di protezione anti-ghiaccio certificato in Europa, Stati Uniti e Canada**, e la capacità della trasmissione di continuare a funzionare per **50 minuti** anche in assenza di lubrificante. Leonardo offre un pacchetto di servizi completo per gli operatori dell'AW189, incluso addestramento personalizzato e supporto operativo per massimizzare l'efficacia della missione. Una delle tecnologie distintive del modello è la trasmissione automatica dei dati di prestazione in tempo reale tramite connessioni satellitari o Wi-Fi, che consente agli operatori di monitorare ogni volo e ottimizzare la manutenzione in modo rapido ed efficiente.

This entry was posted on Wednesday, November 6th, 2024 at 4:40 pm and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.

