

MalpensaNews

A Sacconago arriva un nuovo treno merci per il porto di Trieste, carico di camion

Roberto Morandi · Friday, December 6th, 2024

Il convoglio, partito nella mattinata dal porto friulano, trasporta 34 contenitori (casce mobili, container e semirimorchi).

Il collegamento per ora prevede quattro treni settimanali (due *round trip*, due andate e ritorno) per poi incrementare nel corso del 2025 con frequenze più elevate. Lo sviluppo di questo nuovo servizio **nasce dalla collaborazione tra il Porto di Trieste, tramite Alpe Adria**, una delle principali aziende logistiche del Friuli-Venezia Giulia, **l'operatore logistico danese DFDS, l'impresa ferroviaria SBB e Malpensa Intermodale**, la società del Gruppo FNM che gestisce il terminal di Busto Arsizio, recentemente potenziato e ampliato.

«L'inaugurazione di questo primo treno merci tra il terminal del Porto di Trieste e il terminal Malpensa Intermodale di Sacconago (Busto Arsizio) è un'ottima notizia, allineata con le azioni strategiche che Regione Lombardia sta promuovendo per migliorare la sostenibilità del settore logistico» dice l'assessora alle Infrastrutture e opere pubbliche Claudia Maria Terzi. «Una di queste è proprio lo sviluppo intermodale e l'incentivo del traffico merci su rotaia, che oggi sconta un costo superiore a quello su strada, come emerso dai tavoli tecnici degli Stati generali della logistica. **Il futuro della ferrovia passa anche da qui, ma bisogna intercettare incentivi regionali, statali ed europei** per promuoverlo. Una misura nazionale è il ferrobonus, alla quale Regione Lombardia ha aderito con l'apporto di risorse proprie: tra il 2023 e il 2026, sono stati stanziati 1,4 milioni di euro regionali per incentivare le aziende a scegliere il trasporto ferroviario. Concludo con un plauso per il lavoro del terminal di Sacconago-Busto Arsizio, gestito da Ferrovie Nord Milano attraverso la nuova società "Malpensa Intermodale". Riattivato nel 2021, rappresenta un nodo strategico per il traffico merci, gestendo flussi nazionali e internazionali, con collegamenti particolarmente rilevanti con il Belgio».

«L'intermodalità ha molti vantaggi; soprattutto consente di ridurre, efficientandolo, il traffico su strada» aggiunge **Umberto Ruggerone**, Amministratore Unico di Malpensa Intermodale. «Questo nuovo servizio, assieme agli altri che abbiamo già attivato verso il sud Italia e il nord Europa contribuirà a rendere più sostenibile il traffico merci da e verso la Lombardia, sia in termini di emissioni, sia per quanto riguarda congestione e incidentalità sulle nostre strade».

Malpensa Intermodale S.r.l. è una società posseduta al 100% da FNM S.p.A. L'oggetto sociale include attività di studio, promozione, coordinamento, svolgimento, gestione e commercializzazione legate al settore del trasporto merci. Malpensa Intermodale opera presso il terminal di Sacconago nel Comune di Busto Arsizio, connesso alla rete FerrovieNord.

This entry was posted on Friday, December 6th, 2024 at 12:57 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.