

MalpensaNews

Il Prefetto di Varese prova a mediare sulle rotte di Milano Malpensa

Roberto Morandi · Monday, December 9th, 2024

Enac, Enav, Arpa e il comitato “Vivere Coarezza” a colloquio con il prefetto di Varese, referente della Repubblica competente per il territorio di Varese. Un tentativo di “raffreddare” lo scontro sulle nuove rotte.

Vivere Coarezza – che si definisce “libera associazione per una vita normale” – comprende molti dei cittadini che hanno [presentato un mese fa un esposto sulle nuove rotte sperimentate per sei mesi](#) e di cui ora si attende la valutazione (è in corso la [fase delle assemblee pubbliche](#)).

Il confronto davanti al Prefetto viene riferito proprio dallo stesso Comitato, che comunque **annuncia che “i cittadini si riservano comunque di procedere nelle sedi giudiziarie competenti”**.

A Lonate la seconda assemblea sulle nuove rotte di Malpensa

Nel comunicato completo, che riportiamo qui di seguito integralmente, il Comitato specifica anche le sue richieste davanti al Prefetto. Un altro commento sull’assemblea è arrivato anche da UniCoMal, lo trovate [qui](#).

Il 6 dicembre 2024 su richiesta del Presidente del Comitato Vivere Coarezza e degli avvocati Laura Bordonaro e Lorenzo Nicolò Meazza, il Prefetto di Varese dott. Salvatore Pasquariello ha convocato ENAC -ENAV – ARPA Lombardia e Regione Lombardia Direzione Ambiente per un tavolo di confronto sul problema disturbo e inquinamento acustico dello scalo Aeroporto Milano Malpensa arrecato a centinaia di cittadini residenti che hanno depositato un esposto alla Procura della Repubblica e che stanno valutando la proposizione di altre iniziative giudiziarie a tutela della salute dei cittadini.

La seduta, al cospetto dell’Autorità Istituzionale, è stata di ampia discussione e di giustificazioni fornite dagli Enti, che tuttavia non hanno soddisfatto appieno le richieste degli esponenti. All’esito del dibattito, pur mantenendo le Parti le rispettive posizioni, l’invito del Prefetto è stato quello di continuare il confronto sugli aspetti

critici emersi, con il supporto di Tecnici qualificati e autorevoli che si erano già adoperati per risolvere il problema che era stato negli anni 1999-2000.

ENAC si è dichiarata disposta al dialogo. anticipando che il prossimo 11 dicembre si terrà comunque la seduta della Commissione aeroportuale per l'approvazione della sperimentazione. ma che la sua entrata in vigore effettiva avrà luogo solo dopo tre/quattro mesi e in tale lasso di tempo si avrà modo di procedere ad ulteriori valutazioni e confronti. Il Comitato Coarezza ha chiesto ad ENAC che sia chiamato a partecipare al confronto tecnico il Comandante Dario Romagnoli, già presidente nel 2000 della Commissione antinquinamento acustico aeroporto Malpensa quale Esperto autorevole e super partes per una valutazione comparata sulla adozione delle attuali procedure antirumore e sulla configurazione del traffico aeroportuale.

I cittadini esponenti pur auspicando il dialogo si riservano comunque di procedere nelle sedi giudiziarie competenti. ARPA ha fatto pervenire solo poco prima della seduta tutti i dati di rilevazione acustica richiesti che saranno esaminati dagli avvocati e dalle Parti ed ha dichiarato che. qualora vi sia un superamento dei limiti acustici di cui al DPCM 91 Leq delle zone al di fuori della zonizzazione acustica, sarà il Sindaco del rispettivo Comune a dover rispondere quale Autorità preposta alla salute dei suoi cittadini.

This entry was posted on Monday, December 9th, 2024 at 11:43 am and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.