

MalpensaNews

Gli addetti dei duty free protestano a Milano Malpensa. “Dufrital ascolti le nostre richieste”

Roberto Morandi · Monday, March 3rd, 2025

Contratto integrativo, costo dei parcheggi, spazi adeguati per la pausa pranzo: sono le richieste dei **lavoratori dei duty free di Malpensa, in assemblea e presidio nella giornata di lunedì 3 marzo.**

«**Il contratto integrativo è scaduto da sei anni**» ricorda **Livio Muratore**, della Filcams-Cgil, che insieme alla Fisascat-Cisl e alla sigla di base Usb ha animato la protesta nel principale aeroporto milanese (a Linate si è aggiunta anche la categoria commercio della Uil).

L'integrativo scaduto significa che da sei anni non si è rivisto, in maniera coerente, il valore di alcune voci che pesano sul reddito dei lavoratori. Ad esempio **la spesa relativa al posto per il parcheggio**, peraltro con difformità interne: «Abbiamo **una situazione di lavoratori di serie A e lavoratori di serie B**». Se infatti i vecchi assunti hanno parcheggio gratuito o a un costo ridotto, i **nuovi assunti pagano invece una quota più alta**, «parliamo dell'**equivalente di una mensilità all'anno**» continua **Muratore**.

Il costo per i parcheggi non è l'unico elemento: manca una mensa aziendale. «Qui in aeroporto per mangiare ad esempio c'è stato un aggravio importante, anche da questo punto di vista pesa sul reddito» aggiunge **Simona Menegale della Fisascat Cisl**. «Il ticket non basta e ogni volta devono mettere una differenza che è insostenibile. Spesso **si ritrovano poi a consumare i pasti in mezzo ai passeggeri**, perché manca una sala ristoro. Ci sono lavoratori che devono impegnare 16 minuti per trovare un luogo dove consumare il pasto. Una vergogna per un'azienda multinazionale».

Altro tema è quello degli **orari di inizio del servizio**: «Inizialmente era previsto alle 5, in concomitanza con l'apertura ai clienti, poi è stato portato alle 4.45. E non è poco se si considera che dai parcheggi ci vogliono almeno una decina di minuti e quindi i lavoratori devono arrivare in aeroporto alle 4.30 del mattino».



La mobilitazione degli addetti Dufrital si è svolta in tre tempi: a metà mattina e a metà pomeriggio per i due turni a Malpensa, a mezzogiorno a Linate.

Se l'azienda non verrà incontro alle richieste, **i lavoratori e i sindacati sono pronti a passare allo sciopero.**

This entry was posted on Monday, March 3rd, 2025 at 12:28 pm and is filed under [News](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.