

MalpensaNews

L'ultimo aereo prodotto dalla Agusta di Cascina Costa

Roberto Morandi · Tuesday, May 27th, 2025

Fondazione Museo Agusta è lieta di presentare l'**AZ8 Day** domenica 8 giugno 2025, una giornata dedicata alla celebrazione e al ricordo del primo volo dell'AZ8 (9 giugno 1958), **l'ultimo aereo costruito da Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta**. Un'occasione per onorare un significativo traguardo dell'ingegneria aeronautica italiana, ma anche un momento per diffondere e valorizzare la cultura d'impresa che ha reso possibile tale innovazione.

Dopo il grande successo del **AB47 Day** che nel maggio del 2024 ha ricordato il 70° anniversario del primo volo del primo elicottero costruito da Agusta su licenza Bell con la presentazione del libro scritto da **Ferdinando Saracchi**, quest'anno la Fondazione ricorda un velivolo fondamentale nella storia di Agusta, simbolo di ingegno, dedizione e capacità di superare i limiti e il suo leggendario progettista Filippo Zappata. Il **primo volo dell'AZ8** non fu solo un successo tecnico, ma la testimonianza di una visione imprenditoriale audace e di un patrimonio di conoscenze e competenze che hanno contribuito a portare il nome di Agusta fra le eccellenze nel settore aeronautico.

Domenica 8 giugno 2025 dalle 15:00 l'AZ8 Day propone un pomeriggio di dimostrazioni a terra e con un modello in scala 1:19, **l'unico aeromodello volante dell'aereo**, costruito da **Luciano Taboga**, ex dipendente Agusta, aeromodellista e volontario di Fondazione Museo Agusta che proprio negli anni in cui veniva costruito l'AZ8 entrò in azienda appena diciottenne.

«La mia passione per l'aeromodellismo è nata quando ero un ragazzino – spiega **Luciano Taboga** – durante gli anni del mio impiego in Agusta avevo poco tempo, ma una volta andato in pensione mi sono rimesso a lavorare e il sogno di costruire un modello dell'AZ8 è finalmente diventato realtà. Mi sono messo a studiare le carte, le relazioni, i documenti e i disegni originali conservati presso l'Archivio Storico Agusta, in modo da essere il più preciso possibile. Il modello è tecnicamente definito una semi riproduzione perché ci sono dei piccoli particolari che differiscono. Ma ho cercato di essere il più fedele possibile anche nella colorazione».

La **Fondazione Museo Agusta** che tutela il patrimonio storico e l'archivio Agusta, soprattutto grazie all'impegno dei volontari, è attiva da alcuni anni con campagne di comunicazione ed eventi dedicati al ricordo di date e anniversari importanti come quelli dei “primi voli”.

L'obiettivo dell'AZ8 Day è duplice: da un lato, ricordare e celebrare le figure che hanno contribuito alla progettazione e realizzazione di questo straordinario velivolo, mantenendo viva la memoria storica dell'azienda Agusta. Dall'altro, mostrare l'aeromodello per spiegare le peculiarità di questo velivolo e per ispirare le nuove generazioni, mostrando come la passione, la ricerca e lo

sviluppo siano alla base del successo industriale e dell'innovazione continua.

«Siamo entusiasti di dedicare un evento all'AZ8 con la presentazione al pubblico di questo splendido aeromodello, unico al mondo, un aereo che racchiude in sé la storia e lo spirito innovativo di Agusta» dice il presidente di Fondazione Gianluigi Marasi. «L'AZ8 Day sarà un'opportunità per riflettere sul passato, celebrare i successi e guardare al futuro, promuovendo al contempo i valori fondamentali della cultura d'impresa che sono il carburante del nostro impegno: l'investimento nella ricerca, la formazione del capitale umano e la capacità di visione».

This entry was posted on Tuesday, May 27th, 2025 at 6:21 pm and is filed under [Aeroporto, Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.