

# MalpensaNews

## Più treni notturni in estate tra Milano e Malpensa e da settembre aumentano le corse per Varese e Porto Ceresio

Alessandra Toni · Thursday, May 29th, 2025

**Per l'estate più collegamenti notturni fra Milano e l'Aeroporto di Milano Malpensa e più corse verso Arona e il Lago Maggiore nei festivi; da settembre un potenziamento del servizio per Varese e Porto Ceresio, Pavia, Novara, il Ticino e Locarno.**

Sono alcune delle novità previste dal nuovo orario di Trenord, che a partire da giugno vedrà progressivi potenziamenti del servizio, a beneficio dei flussi estivi e in vista della ripresa. Complessivamente, l'offerta ferroviaria prevedrà oltre 2300 corse al giorno. La funzione ricerca orari su sito e App Trenord è aggiornata con le modifiche.

### I potenziamenti dell'offerta

In particolare, **dal 15 giugno sulla linea Milano Porta Garibaldi-Gallarate-Arona** nei festivi saranno **aggiunte otto corse**; sulla Milano-Treviglio-Cremona nei feriali dal lunedì al venerdì due corse Cremona-Treviglio – una la mattina e una la sera – prolungheranno la corsa da e per Milano; collegheranno direttamente Crema e Treviglio.

**Dal 28 giugno sarà potenziato il collegamento aeroportuale Milano-Malpensa in orario serale e notturno.** In particolare, sulla linea Milano Centrale-Malpensa T2 **fra le 20 e mezzanotte** l'offerta sarà incrementata **con sei corse**, fino a offrire un treno ogni 30 minuti, invece che ogni ora.

Inoltre, sulla linea Milano Cadorna-Malpensa T2 sarà esteso l'orario del servizio nei giorni pre festivi e nei festivi: da Milano, la prima corsa verso Malpensa partirà alle 3.27 invece che alle 4.27; da Malpensa, l'ultima corsa in direzione Milano partirà alla 1.50, invece che alla 1.20. Questo potenziamento, messo in campo per rispondere alle esigenze dei flussi di viaggiatori nel periodo estivo, sarà in vigore fino al 28 settembre.

**Dal 15 settembre**, in vista della ripresa, saranno aggiunte **alcune corse su diversi collegamenti**. In particolare, **prolungnerà il servizio serale anche la linea Milano-Varese-Porto Ceresio**: sarà introdotta la nuova corsa 2580 Milano Porta Garibaldi 21.32-Varese 22.24 e la corsa 2581 Porto Ceresio 21.16-Varese 21.36 prolungherà il viaggio fino a Milano Porta Garibaldi, dove arriverà alle 22.28.

Sui collegamenti transfrontalieri **fra Milano e Locarno sarà anticipato l'avvio del servizio la**

**mattina**, con l'attivazione di due nuove corse sulla linea RE80: una in partenza da Chiasso alle 4.31 verso Milano Centrale, dove arriverà alle 5.17; una in partenza da Milano Centrale alle 5.43 in direzione Locarno, dove arriverà alle 7.38. Sulla linea S11, due corse che oggi hanno origine e destinazione a Chiasso prolungheranno il percorso in Ticino: la corsa 25083 Chiasso 21.43-Milano Porta Garibaldi 22.51 avrà origine da Biasca alle 20.25; la corsa 25086 Milano Porta Garibaldi 23.09-Chiasso 00.20 prolungherà la corsa fino a Bellinzona, dove arriverà alla 1.26

Sulla Milano Cadorna-Novara Nord sarà aggiunta una corsa per il rientro da Milano la sera, con partenza da Milano Cadorna alle ore 19.17 e arrivo a Novara Nord alle 20.25; la linea arriverà a offrire un treno ogni 30 minuti dalle 16.47 alle 19.47. Sulla Brescia-Cremona sarà potenziata l'offerta nei festivi, con l'aggiunta di otto nuove corse.

## **I cantieri estivi**

Nei mesi estivi su diverse linee lombarde prenderanno il via importanti lavori di potenziamento e manutenzione. Gli interventi definiti dai gestori delle infrastrutture, necessari per modernizzare le linee e ottimizzare la circolazione dei treni, determineranno interruzioni e rimodulazioni del servizio.

### **Di seguito il dettaglio degli interventi:**

**Linea Gallarate-Varese-Porto Ceresio**, per lavori ERTMS **dal 28 luglio al 24 agosto**, circolazione interrotta nella **tratta Gallarate-Varese-Porto Ceresio e Varese-Stabio**. Investimento economico 73 milioni di euro.

**Linea Milano-Domodossola, tra Arona e Premosello** lavori di adeguamento sagoma gallerie, manutenzione straordinaria di opere d'arte e per l'implementazione del sistema ERTMS/ETCS, varo nuovi deviatori per ACC Belgirate e rinnovo binari tratta Lesa – Belgirate dall' 8 giugno al 27 luglio e dal 30 agosto – 13 settembre. **Investimento economico: 80 milioni di euro**. I lavori causeranno l'interruzione della circolazione nella tratta fra Arona e Domodossola. Inoltre, la circolazione ferroviaria sarà rimodulata **tra Sesto Calende e Arona per lavori di manutenzione straordinaria** ad un'opera d'arte a Sesto Calende **dall' 8 giugno al 27 luglio**. Investimento economico: 1 milione di euro.

**Linea Arona-Oleggio**, circolazione interrotta nella tratta Arona-Oleggio dal 28 giugno al 27 luglio, per lavori ERTMS. Investimento economico 21 milioni di euro.

Linea Brescia-Parma, circolazione interrotta tra Torrile San Polo e Parma per lavori di consolidamento della sede ferroviaria dal 5 luglio al 31 agosto. Investimento economico 2 milioni di euro.

Linea Lecco – Tirano/Colico-Chiavenna, circolazione ferroviaria interrotta nella tratta Lecco – Tirano e Colico – Chiavenna dal 15 giugno al 14 settembre, per lavori multisettoriali di manutenzione straordinaria, potenziamento e soppressione passaggi a livello propedeutici alle Olimpiadi 2026 (Investimento economico 30 milioni di euro) e interventi di miglioramento dell'accessibilità delle stazioni di Lecco, Colico, Tirano, Morbegno, Tresenda, e le fermate di Chiuro, Talamona, Dorio ed Abadia Lariana. Investimento economico 27 milioni di euro.

Linea Monza-Molteno-Lecco, circolazione ferroviaria interrotta nella tratta Monza-Molteno-Lecco dal 28 luglio al 24 agosto, per lavori ERTMS (Investimento economico 43milioni di euro) e per

lavori di accessibilità nelle stazioni di accessibilità nelle stazioni di Carate, Calò e Civate (Investimento economico 3 milioni di euro). In conseguenza, sarà sospeso il servizio sulla linea Como-Lecco.

Nodo di Milano, circolazione interrotta nel Passante ferroviario fra Milano Certosa e Milano Rogoredo dal 28 luglio al 24 agosto, per lavori di rinnovo binari e lavori di potenziamento tecnologico. Investimento economico: 5 milioni di euro.

Da settembre, al termine dei lavori estivi, come previsto dalla normativa in caso di rinnovo dell'infrastruttura, la piena velocità nelle tratte interessate dai lavori dovrà essere raggiunta gradualmente. Per questo motivo, per un periodo transitorio, è previsto un aumento dei tempi di viaggio. Inoltre, in diversi punti della rete prenderanno il via ulteriori lavori, che potranno causare rallentamenti e maggiori tempi di percorrenza su alcune linee.

This entry was posted on Thursday, May 29th, 2025 at 2:09 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.