

MalpensaNews

L'M-345 costruito a Venegono entra in servizio con l'Aeronautica militare

Michele Mancino · Thursday, June 12th, 2025

Il 12 giugno 2025 segna un momento cruciale per l'**Aeronautica Militare Italiana** con l'introduzione ufficiale dell'**M-345** (T-345A la denominazione adottata dalla Forza Armata) nella flotta dei velivoli d'addestramento per i piloti militari. Con l'entrata in servizio presso il **61° Stormo di Galatina** (Lecce), l'aereo, sviluppato da Leonardo in Lombardia nello stabilimento di **Venegono Superiore**, in provincia di **Varese**, rafforza la leadership italiana nella formazione dei top gun di oggi e di domani, consentendo, insieme all'**M-346**, operativo presso l'**International Flight Training School** (IFTS) di **Decimamannu** (Cagliari), di coprire l'intero iter addestrativo dei piloti militari, dalla fase basica iniziale, fino alla fase più avanzata, chiamata LIFT (Lead in to fighter training). *(foto di Massimo Filippini)*

L'M-345 nasce dalla consolidata esperienza di Leonardo nel settore degli addestratori militari, frutto del successo di velivoli come il **SIAI-Marchetti SF-260**, l'**Aermacchi MB-326** e l'**Aermacchi MB-339**. Quest'ultimo, in particolare, in servizio da quasi 45 anni addestrando piloti militari italiani e stranieri e colorando i cieli di tutto il mondo con il tricolore della Pattuglia Acrobatica Nazionale, che molto presto adotterà come nuovo velivolo l'**M-346 di Leonardo**.

Il commento di **Stefano Bortoli**, managing director della divisione aeronautica di Leonardo: «Grazie all'introduzione **dell'M-345 e alla sua integrazione nel syllabo addestrativo** della Forza Armata che già comprende l'M-346 per le fasi di formazione successive, l'**Aeronautica Militare** potrà vantare il sistema di addestramento militare ad ala fissa **più moderno in Europa**».

Prestazioni da Jet e costi da Turboprop

L'M-345 è un velivolo **a getto innovativo** che offre prestazioni superiori a quelle di un jet con costi operativi equiparabili a quelli di un turbopropulsore di fascia alta. **L'M-345** è il fulcro di un sistema formativo integrato che abbraccia sia la fase basica che quella avanzata (denominate fase II e fase III) dell'addestramento dei piloti. Grazie alla sua avionica moderna e all'interfaccia uomo-macchina di ultima generazione, l'M-345 prepara efficacemente i piloti al passaggio su velivoli caccia di nuova generazione.

Realtà virtuale e aumentata al servizio del pilota

Una delle caratteristiche distintive dell'**M-345** è l'**Embedded Tactical Training System** (ETTS), un sistema di simulazione integrato che consente di riprodurre scenari tattici complessi e multi-dominio durante il volo addestrativo. Questo sistema permette ai piloti di interagire con minacce e obiettivi realistici, forze aeree, marittime e terrestri generate dal computer, sensori di bordo e armamenti simulati. Questa capacità **consente ai piloti di esercitarsi in ambienti sintetici che**

replicano le condizioni operative reali, migliorando la qualita? dell'addestramento pur diminuendo le ore di volo necessarie, a vantaggio della sicurezza, della riduzione dei costi e di una maggiore sostenibilita?.

This entry was posted on Thursday, June 12th, 2025 at 7:53 pm and is filed under [Economia](#), [Lavoro](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.