

MalpensaNews

Per una settimana i treni tra Milano e Roma ci metteranno quasi due ore in più

Roberto Morandi · Monday, August 11th, 2025

Per una settimana i treni tra Milano e Roma impiegheranno quasi due ore in più: da oggi, lunedì 11 agosto, e fino al 17 agosto sono infatti previste limitazioni, [annunciate da Trenitalia](#), legate ai lavori di manutenzione della tratta Alta Velocità Milano-Bologna, che costringerà i convogli a percorrere la linea cosiddetta “storica”.

Tra Milano e Roma normalmente servono tra 3 ore o 3 ore e mezza (a seconda delle fermate intermedie), ma questa settimana si arriverà a 4 ore e 50 minuti. L’allungamento del viaggio è dovuto a lavori di manutenzione sulla linea tra Milano e Bologna, per cui i treni non potranno percorrere la tratta riservata all’alta velocità.

Trattandosi di lavori sulla rete, non c’è differenza tra corse Trenitalia e corse Italo, entrambe le compagnie sono interessate

I lavori sono previsti su altre linee: dal 4 al 25 agosto [sulla linea Milano-Venezia](#) i tempi di viaggio **si allungano di ben 90 minuti**, per lavori attorno alla stazione di Vicenza. Da giugno e fino al 28 settembre sulla [linea Milano-Genova](#) i cantieri impongono aumenti di percorrenza da 20 a 60 minuti.

Ci sono poi i lavori sulle linee di diramazione, solitamente programmati in estate: da ricordare le limitazioni sulla linea Milano-Domodossola e il mese di blocco (fino al 24 agosto) della linea Rfi da Gallarate a Varese e verso il Canton Ticino, per vari lavori tra cui un nuovo sottopasso a Gallarate.

Manutenzioni e una rete insufficiente alla domanda

Nell’ultimo anno si è molto discusso dell’efficienza della rete ad **Alta Velocità, che è caratterizzata da un numero elevatissimo di corse**, concentrate su una rete dedicata e moderna ma che ha comunque una capienza massima: i tempi per le manutenzioni sono molto ridotti e possono causare facilmente ritardi.

Le linee AV comunque rappresentano una variante alla ferrovia “storica” che attraversa lo stivale da Milano a Napoli, a differenza di molte aree più periferiche che sono caratterizzate da [linee insufficienti alla domanda di trasporto](#), .

Ad esempio ha una capienza insufficiente l’asse molto trafficato tra Milano e Gallarate, su cui

viaggiano treni merci internazionali (sistema Alptransit), treni Eurocity, decine di treni locali e suburbani per Varese, Domodossola, Luino. Su quella tratta è previsto un terzo binario, ma aumenterà anche la domanda, perché dal 2026 si inseriranno anche i treni per Malpensa.

This entry was posted on Monday, August 11th, 2025 at 3:14 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.