

MalpensaNews

Reati sui treni lombardi: nel primo semestre 2025 oltre 2.900 denunce, Varese tra le province più colpite

Tommaso Guidotti · Tuesday, August 26th, 2025

Sono 2.903 i reati registrati in ambito ferroviario in Lombardia nei primi sei mesi del 2025. A rivelarlo sono i **dati forniti dal Servizio di Polizia Ferroviaria, presentati in Commissione regionale** su richiesta del consigliere del Partito Democratico Samuele Negri. La provincia con il maggior numero di episodi è Milano, seguita da Brescia e Varese.

Milano e Varese ai vertici della classifica

Con 1.881 denunce, Milano si conferma il nodo più critico del sistema ferroviario lombardo. Seguono Brescia con 177 reati e **Varese con 207**, un dato sorprendente per un territorio meno esteso rispetto al capoluogo.

Nella provincia varesina, il fenomeno più rilevante resta quello dei furti, con 113 casi nelle stazioni e 55 sui treni, ma si registrano anche 13 rapine, 23 episodi di danneggiamento e 16 casi di violenza o minaccia a pubblico ufficiale. Spiccano purtroppo anche due casi di violenza sessuale.

La fotografia della delittuosità ferroviaria in Lombardia

Ecco alcuni numeri significativi emersi dal rapporto relativo al primo semestre 2025:

Furti: rappresentano la categoria di reato più diffusa con 2.366 episodi totali (734 nelle stazioni, 1.632 sui treni).

Rapine: 96 in stazione e 164 sui treni, per un totale di 260 casi.

Danneggiamenti: 170 segnalazioni, di cui 122 in stazione e 48 sui convogli.

Violenza o minaccia a pubblico ufficiale: 83 episodi.

Violenze sessuali: 24 casi complessivi.

La risposta della Polizia Ferroviaria

A fornire il quadro è stata la vice questore Ilenia Romano, intervenuta in rappresentanza del Compartimento di Polizia Ferroviaria nel corso dell'audizione del 17 luglio. La rilevazione è stata condotta su base interforze, includendo denunce raccolte anche da altre forze di polizia.

«L'analisi dei dati – ha precisato la vice questore Romano – consente di avere una visione completa della delittuosità in ambito ferroviario e sarà utile per pianificare interventi mirati su tutto il territorio regionale».

Nessuna osservazione sulla proposta di legge

Nel corso dell'audizione si è discusso anche del Progetto di Legge Regionale n. 113, che prevede la revisione della normativa sul settore dei trasporti. In merito, la Polizia Ferroviaria ha dichiarato di non avere osservazioni da avanzare per la parte di propria competenza.

L'intervento del consigliere regionale Samuele Astuti

Allarme sicurezza sui treni, Varese seconda solo a Milano per reati. Astuti (Pd): «La destra resta immobile»

This entry was posted on Tuesday, August 26th, 2025 at 3:47 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.