

# MalpensaNews

## Da Capoverde ad Hannover, le prime novità per la stagione Winter a Milano Malpensa

Roberto Morandi · Friday, September 12th, 2025

**Iniziano a comparire le prime novità per stagione Winter 2025-2026 a Malpensa.** Le date ufficiali della stagione Winter 2026 vanno dal 29 ottobre 2025 al 28 marzo 2026 (in aviazione esistono solo due stagioni, [vedi qui](#)), e i passeggeri potranno usufruire di una serie di nuove destinazioni e frequenze migliorate. Ecco una panoramica delle principali novità per il prossimo inverno, grazie all'**analisi degli appassionati di Aeroporti Lombardi**.

**Easyjet**, una delle compagnie più attive su Malpensa, ha già pianificato diversi cambiamenti importanti. A partire dal 29 ottobre, la compagnia britannica inaugurerà un nuovo volo per **Capoverde**, con due frequenze settimanali. Questa destinazione è particolarmente interessante, poiché l'arcipelago africano di lingua portoghese è ancora una meta turistica poco conosciuta, ma ideale per chi cerca una destinazione esotica e affascinante. **Easyjet** inaugurerà anche nuovi voli per **Siviglia** (due volte a settimana) a partire dalla fine di ottobre, e per **Luxor** (2 frequenze) dal 24 novembre, una città egiziana ricca di storia e famosa per i suoi templi e le tombe dei faraoni. Infine, **Strasburgo** sarà nuovamente raggiungibile da Malpensa due volte a settimana dal 7 novembre: un'altra città che unisce tradizione e modernità, con la sua celebre cattedrale e l'affascinante quartiere di La Petite France.

Per quanto riguarda le chiusure, **Easyjet** annuncia la cessazione dei voli per **Copenaghen**, **Birmingham**, **Edimburgo** e **Gran Canaria**, che saranno trasferiti a Linate. Inoltre, i voli per **Oslo** verranno chiusi definitivamente. Questi cambiamenti si inseriscono nella riorganizzazione delle rotte della compagnia, che ha deciso di concentrare alcune operazioni su altri aeroporti (a Linate prendendo anche gli slot lasciati da Lufthansa-Ita Airways).

Anche **Eva Air** (foto: *Andrea Ferrando*) annuncia un'importante novità, aumentando la frequenza dei voli per **Taipei**, che **diventeranno quotidiani a partire dal 16 gennaio 2026**. Un'opportunità interessante per chi vuole esplorare la capitale taiwanese, una città ricca di contrasti tra modernità e tradizione, famosa per i suoi grattacieli e la cucina.

Da segnalare anche l'arrivo di **Eurowings**, che aprirà una nuova rotta per **Hannover**, con cinque voli settimanali dal 17 novembre. La compagnia tedesca si aggiunge quindi alla lista delle low-cost che puntano a rendere Malpensa un hub sempre più ricco di collegamenti ([vi opera anche Condor](#)).

**Wizzair** sarà una delle compagnie protagoniste della stagione, con l'apertura di nuovi voli per

**Alicante** (4 frequenze settimanali), **Glasgow** (3) e **Brasov** (3), una piccola città della Romania che sta diventando sempre più popolare grazie alla sua vicinanza con la famosa zona del Castello di Dracula. Inoltre, **Wizzair** aumenterà i voli per **Siviglia**, che passeranno a cinque frequenze settimanali. La compagnia, inoltre, sposterà i voli per **Londra** da **Gatwick** a **Luton**, ottimizzando così le proprie operazioni nella capitale britannica. Già nota una novità per la prossima Summer: **Ohrid**, in Macedonia del Nord.

**Ryanair** apre una nuova rotta quotidiana per **Varsavia**, mentre **Turkmenistan Airlines** aumenterà le frequenze per **Ashgabat**, che saranno tre settimanali. Anche **Etihad** si prepara a incrementare i voli per **Abu Dhabi**.

**Oman Air** segna un aumento delle frequenze per **Muscat**, che saranno cinque settimanali dal 2 dicembre 2025, per soddisfare la crescente domanda di voli verso la capitale omanita, sempre più apprezzata per il suo fascino esotico e la sua cultura millenaria.

Infine, alcuni voli invernali non saranno confermati. **Pristina**, la capitale del Kosovo, non avrà operazioni per la stagione invernale 2025-2026, mentre **Parigi Orly** non sarà disponibile.

This entry was posted on Friday, September 12th, 2025 at 6:00 am and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.