

# MalpensaNews

## **L'eterno problema degli "scrocconi" in sosta pericolosa intorno a Malpensa**

Roberto Morandi · Thursday, September 25th, 2025

**File intere di auto in sosta, per attendere il volo in arrivo a Malpensa: un fenomeno che non cessa**, quello degli **"scrocconi" della sosta**, che si fermano nelle piazzole della superstrada 336 o – peggio ancora – sulle rampe di accesso al Terminal 1.

L'aumento dei controlli davanti all'aerostazione e le barriere fisiche installate a ridosso delle rampe non fanno demordere chi è disposto a tutto, anche a mettere a repentaglio (magari inconsapevolmente) la propria incolumità e quella degli altri, pur di non pagare la sosta a Malpensa.

Le foto scattate nei pressi delle rampe di accesso al Terminal 1 (in apertura uno scatto di due giorni fa) mostrano bene la situazione: **lunghe file di auto ferme in attesa, occupano spazi non destinati alla sosta** e creano un imbuto che mette a rischio la sicurezza. Anche la sosta in piazzola d'emergenza può sembrare innocua, ma quando la piazzola si riempie di più veicoli **diventa pericoloso re-immettersi nelle corsie di marcia**, in tratti dove il limite è di 110 km/h.

Non si tratta più di episodi isolati, ma di un fenomeno visibile a occhio nudo a ridosso dell'aeroporto, dove **incolonnamenti di auto in sosta trasformano le piazzole (anche in galleria) in parcheggi improvvisati**.



In alcuni casi la sosta selvaggia ha mostrato i rischi a cui sono esposti i conducenti, come a giugno 2023, quando un'auto uscita di strada travolse, a catena, diversi veicoli in sosta sulla piazzola, con cinque feriti.

I rischi della sosta selvaggia a Malpensa: il caso dell'incidente con cinque feriti sulla superstrada 336

## Néppure l'area di sosta gratuita ha risolto il problema

**Il tutto per non rischiare multe in “Area 15 minuti”, la Ztc (Zona a traffico controllato) creata nel 2014 a Malpensa. O per non pagare la sosta.**

**E a nulla è valsa la creazione dell'area di sosta gratuita** posta in posizione baricentrica tra Terminal 1 e Terminal 2 (entrambi raggiungibili in pochi minuti), che pure è segnalata da apposito, ben visibile cartello (nella foto sopra; [qui](#) le indicazioni per arrivarcì).



Sosta sulle rampe, 8 settembre 2025

Tra l'altro il contrasto alla sosta pericolosa era indicata come [una priorità nel protocollo d'intesa che coinvolge vari soggetti tra cui le Polizie Locali del territorio](#), che però non hanno competenza sulla superstrada ma solo sulle rampe e negli immediati dintorni. Dove il fenomeno è forse in parte diminuito, ma non cancellato.

This entry was posted on Thursday, September 25th, 2025 at 10:35 pm and is filed under [Aeroporto](#), [Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.