

MalpensaNews

Le donne dei comitati di Malpensa dal Prefetto e dal presidente del Cuv. “Assemblea promessa entro novembre”

Roberto Morandi · Friday, October 24th, 2025

Per la prima volta, **i comitati civici** che si oppongono all’espansione di Malpensa **sono stati ricevuti in Prefettura a Varese**.

Un’iniziativa nata dalla spinta di molte donne attive sul territorio (in alcuni casi da decenni) che ha portato a una settimana densa di incontri istituzionali, culminata con l’impegno a convocare l’assemblea del Cuv entro novembre.

È dalle donne dei comitati che è arrivata la spinta decisiva. Lo sottolinea **Sonia Scandolara** del comitato “Salviamo la Brughiera”:

«È una iniziativa delle donne, con **la nostra sensibilità di mamme e di nonne** che ci ha spinto a una posizione molto più decisa sul tema Malpensa. **Abbiamo scartabellato nei documenti**, a partire dal Piano d’area e dal Masterplan per **fare il punto della situazione**».

La **situazione descritta è «molto pesante»**, con un impatto crescente della logistica e dei voli cargo sulle comunità e sull’ambiente, al di là del tema più ricorrente dell’impatto acustico di tutti i voli, diurni e notturni. Le attiviste chiedono soluzioni condivise, che vedano finalmente un dialogo tra istituzioni e cittadini.

Nicoletta De Stefani del comitato “Salviamo la Brughiera” racconta: «**Per la prima volta abbiamo avuto un riscontro importante dalla Prefettura**, abbiamo avuto un confronto con le istituzioni di Sea ed Enac, anche se avremmo voluto confrontarci prima di tutto con gli amministratori locali e non con i tecnici».

L’ascolto in Prefettura fa parte un po’ dello stile del Prefetto **Salvatore Pasquariello**, che ha inaugurato un nuovo corso di ascolto e ricerca di mediazioni su diversi temi, non ultimo Malpensa (c’erano già stati vertici sul tema del lavoro). Ma l’impegno delle donne dei comitati si è rivolto anche in altra direzione: «Oggi **abbiamo avuto un confronto con sindaco di Arsago** e presidente del Cuv, professor Claudio Montagnoli, a cui abbiamo portato le nostre istanze. Questa per noi è stata una settimana molto importante».



Tra i temi portati al tavolo anche **l'articolo 8 dello statuto del Cuv**, che prevede **un'assemblea annuale sul territorio dei nove Comuni** di sedime o più direttamente esposti ai disagi legati a Malpensa. Assemblea che non si tiene da oltre dieci anni, rimarkano le donne dei comitati: «Abbiamo **ottenuto dal professor Montagnoli l'impegno alla convocazione verso fine novembre**» ha aggiunto Scandolara.

“Un piano d'area mai aggiornato e problemi irrisolti”

Il nodo centrale – per i comitati – resta **l'assenza di un Piano d'area aggiornato: l'ultimo è scaduto nel 2009**. Un aggiornamento richiederebbe una VAS (Valutazione Ambientale Strategica) e una valutazione sanitaria: «**In sedici anni la Regione non ha trovato i soldi per una valutazione fondamentale** per l'ambiente e la salute di chi abita qui», denunciano le attiviste.

Incongruenze sono state segnalate anche nel Piano nazionale degli aeroporti, che prevede ad esempio il potenziamento del cargo a Montichiari mentre si investe contemporaneamente a Malpensa, «con pesanti conseguenze per il traffico su gomma verso Cargo City».

Va ricordato che il tema dell'impatto ambientale non è infatti circoscritto all'inquinamento acustico e ambientale nelle aree sotto le rotte di decollo, ma anche sull'**impatto di nuove infrastrutture viabilistiche e di “retroporto”** con il **fiorire di progetti per poli logistici** (in questo senso sono coinvolti comitati, come quello di Pernate nel Novarese, relativamente lontani dallo scalo).

Le richieste: più trasparenza, dati ambientali, confronto tecnico

Anna Arminio del gruppo “No alla Grande Malpensa” (la primissima sigla nata negli anni Settanta-Ottanta) chiede che i sindaci si facciano affiancare da tecnici esperti, in particolare per

quanto riguarda l'inquinamento acustico e atmosferico: «Anche con la previsione di nuove centraline a Somma e Lonate, **i dati restano insufficienti, soprattutto per la rilevazione degli Ipa**», [gli idrocarburi policiclici aromatici](#).

Sul nodo del rapporto con la politica locale interviene anche da **Patrizia Marziali**, del Comitato territoriale Malpensa di base a Lonate Pozzolo: «**Ci chiediamo per quale motivo i sindaci e gli amministratori in commissione aeroportuale non si avvalgano mai di alcuna consulenza tecnica**, là dove si prendono iniziative che hanno un impatto».

Nel mirino anche la recente sperimentazione per la prima zonizzazione acustica, che si sovrapporrebbe a quella “Tucano”, già vigente nei Pgt e utilizzata per le delocalizzazioni.

Il nodo del lavoro: “Condizioni di precarietà intollerabili”

A portare la voce dei lavoratori è stato il **sindacato AdL**, con l'intervento di **Carmelo Fotia**: «Abbiamo voluto portare in Prefettura anche il tema del mancato **rispetto della sostenibilità sociale**. In questi anni abbiamo visto come una parte dei servizi viene esternalizzata e si creano per lavoratori e lavoratrici **condizioni economiche peggiori rispetto a quelle che venivano garantite in Sea**», dice Fotia, che ad esempio si sta occupando della [vertenza delle donne delle pulizie che lavorano in appalto](#).

«Il benessere economico promesso da Malpensa2000 non si sta realizzando, questa è la verità. Siamo di fronte a un sistema che genera precarietà e condizioni vicine alla schiavitù: o taci o te ne vai».

Ora i comitati intendono proseguire il percorso di **confronto con altre istituzioni, come il Parco del Ticino**, per tenere alta l'attenzione su un tema che coinvolge salute, ambiente e lavoro. Oltre ai comitati lombardi intorno a Malpensa, la mobilitazione delle donne ha coinvolto anche Amici della Terra Varese, il Comitato Cittadini di Varallo Pombia (sulla sponda piemontese) e il già citato Comitato di Pernate.

This entry was posted on Friday, October 24th, 2025 at 3:14 pm and is filed under [News](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.