

MalpensaNews

Polti-VisitMalta, una nidiata di giovani per scovare un nuovo campione

Damiano Franzetti · Tuesday, October 21st, 2025

La disputa della “Veneto Classic”, domenica 19 ottobre ha **concluso la stagione ciclistica internazionale** su strada ed è servita in tutto il mondo professionistico a “tirare le somme” del triennio, nel senso che la **classifica UCI** ha determinato gli spostamenti tra il gruppo del World Tour e quello delle squadre Professional. La belga **Lotto**, la israeliana **Israel** (che cambierà nome) e la norvegese **Uno-X** sono salite nella massima categoria al posto delle francesi **Cofidis e Arkea** (quest’ultima chiuderà) e della belga **Intermarche** che si fonderà con la stessa Lotto.

Per effetto dello stesso ranking, i **tre migliori team Professional** saranno invitati in automatico **alle competizioni World Tour** (ma potranno declinare l’invito): si tratta delle svizzere **Tudor e Q36.5** e della stessa **Cofidis**. Questo quadro serve a spiegare **quello che accadrà alla Polti-VisitMalta**, la formazione nata per iniziativa dei fratelli Contador e di Ivan Basso, che conserva la propria sede a Busto Arsizio e che vede sempre in primo piano l’ex maglia rosa di Cassano Magnago.

Un 28° posto che vale tanto

Nella classifica UCI la Polti si è **piazzata al 28° posto** dopo un testa a testa con la spagnola Burgos, ed è risultata la **miglior squadra italiana**. L’obiettivo più importante era però quello di **entrare tra le migliori 30 al mondo**, perché **al di sotto** di questa soglia una Professional **non può ricevere l’invito per le corse World Tour** il che sarebbe un danno gravissimo per un team italiano. Il Giro infatti è la maggiore vetrina per gli sponsor e i corridori e inoltre consente alle squadre di concorrere per un alto numero di punti; lo stesso vale per le grandi classiche tricolori come Sanremo, Lombardia, Strade Bianche e Tirreno Adriatico. Con il suo 28° posto la **Polti si è quasi assicurata la partecipazione al Giro** (che dovrebbe concedere una wild card) e lo stesso vale per la **VF Group Bardiani**, 30a. La terza squadra italiana, la **Solution Tech-Fantini**, è invece giunta **31a** perdendo così la speranza di gareggiare nella corsa rosa.

Tanti giovani per la nuova Polti

La squadra di Ivan Basso è stata molto attiva, in quest’ultimo periodo, nel **mercato in entrata** che si è concentrato su **numerosi giovani** di talento. L’idea del resto è chiara: **ripetere** con questa nuova “nidiata” i **percorsi** fatti in precedenza **da Francesco Fortunato e da Davide Piganzoli** con quest’ultimo che ha firmato un triennale con la Visma di Vingegaard.

Sono ben **sette i corridori messi sotto contratto** di recente: quattro italiani, uno spagnolo, un francese e un argentino. Uno solo è nel pieno della carriera, ovvero il **26enne Thomas Pesenti**, parmigiano che ha già esperienza tra i “pro” correndo per la formazione di sviluppo della **Soudal-Quick Step** che poi lo ha schierato anche con la prima squadra. Gli altri hanno **tutti tra i 20 e i 21 anni** a partire da **Dario Igor Belletta**, forse il più conosciuto perché da juniores ha vinto il **titolo italiano** di categoria e perché ha corso per oltre due anni con la **Visma Development**. Nel 2025 il corridore di **Arluno** ha vinto una corsa in Ungheria, è rimasto un punto saldo della nazionale giovanile e ha firmato un biennale con la Polti.

Basso ha pescato “nel giardino di casa” anche per quanto riguarda i **gemelli 21enni Gabriele e Tommaso Bessega**, prelevati dalla Biesse Carrera ma già nell’orbita della squadra per aver corso nella **Bustese Olonia e nel team Under23 della Eolo-Polti**. Gabriele nel 2025 ha vinto tre gare del calendario nazionale, Tommaso (*foto in alto*) si è imposto in un prologo ed è giunto terzo ai campionati italiani U23 a cronometro.

Gli altri nuovi arrivi sono il **20enne francese Dario Giuliano** dalla Caja Rural giovanile (ma due anni fa era in Polti-Kometa U23), lo **scalatore iberico 21enne Adrian Benito** che ha vinto 6 volte quest’anno. Il quadro è completato da un sudamericano, l’argentino dalle gambe esplosive **Fabrizio German Crozzolo**, che è cresciuto nelle gare giovanili in Spagna centrando qualche successo.



Giovanni Lonardi

Restano i “senatori”

La colonna dorsale della squadra resterà comunque simile a quella del 2025. Innanzitutto resteranno i fratelli **Mattia e Davide Bais** (quest’ultimo vinse la tappa del Gran Sasso al Giro 2023), il capitano **Mirco Maestri** e i due velocisti **Giovanni Lonardi e Manuel Peñalver** che

hanno vinto tre corse nel 2025 (due l'italiano, una lo spagnolo) garantendo anche numerosi piazzamenti negli sprint. Resta anche il campione nazionale maltese Aidan **Buttigieg**, i due giovani promettenti Ludovico **Crescioli** e Gabriele **Raccagni** così come gli altri italiani Andrea **Pietrobon** e Alessandro **Tonelli**. Anche nel gruppo spagnolo ci sono ulteriori conferme oltre a Peñalver, quelle di Pablo **Garcia**, Francisco **Muñoz**, Javier **Serrano**, Diego Pablo **Sevilla** e Fernando **Tercero**. Infine il colombiano German Dario **Gomez**.

This entry was posted on Tuesday, October 21st, 2025 at 4:38 pm and is filed under [Sport](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.