

MalpensaNews

Troppi incidenti, all'incrocio di via Aleardi a Gallarate serve un intervento

Roberto Morandi · Monday, October 20th, 2025

L'ultimo episodio risale al 20 settembre, con il veicolo sbalzato che ha sfondato la recinzione della scuola. Ma è **solo l'ultimo incidente in una lunga serie** di incidenti stradali all'incrocio tra via Aleardi e via Madonna in Campagna, nell'omonimo quartiere periferico e residenziale di Gallarate.

Una serie piuttosto impressionante, se si considera che **sono in media tre all'anno solo gli incidenti che vedono persone soccorse dal 118**, escludendo quindi gli episodi "minori". Una serie che pone la questione specifica della sicurezza stradale su questo punto, **sollevato anche in passato dalle minoranze cittadine** nel quadro del tema generale: a oggi il Comune prevede interventi?

La sequenza degli incidenti

Si è detto dell'episodio del 20 settembre 2025 quando un'auto è finita fuori strada sfondando la recinzione di una scuola in via Aleardi.

Ma se si torna al 2024 si trovano ben quattro episodi: il 26 aprile un incidente a richiesto **l'intervento dei soccorsi per due persone**, solo dieci giorni dopo **un altro episodio**. Il 21 maggio 2024 altro incidente con **feriti, seppur lievi**. Il 16 novembre 2024 un ciclista è rimasto ferito nell'ennesimo scontro. Il 31 ottobre 2024 **due donne sono rimaste ferite** in un incidente che ha coinvolto anche un'auto colpita "di rimbalzo" dopo il primo urto.

Se si torna al 2023, gli archivi restituiscono anche qui almeno tre incidenti rilevanti: il 28 gennaio c'era stato uno scontro tra un'auto e un furgone, il 10 maggio c'era stato un incidente con due ragazzi in moto feriti, il 19 novembre 2023 **un incidente con due auto coinvolte e un ferito**.



Molti incidenti sono stati causati da mancata precedenza in uscita da via Madonna in Campagna, altri da svolta da via Aleardi. Ma (almeno in alcuni casi) molto c'entra **la velocità di transito su via Aleardi**, una strada relativamente rettilinea spesso impegnata pigiando sull'acceleratore. È chiaro che **la velocità rende più difficile evitare veicoli** che fanno manovre errate e **aumenta la forza dell'impatto**, con il **rischio di "rimbalzo" dei veicoli** anche a metri di distanza, come avvenuto appunto il 31 ottobre 2024 o il 20 settembre 2025.

Cosa è previsto?

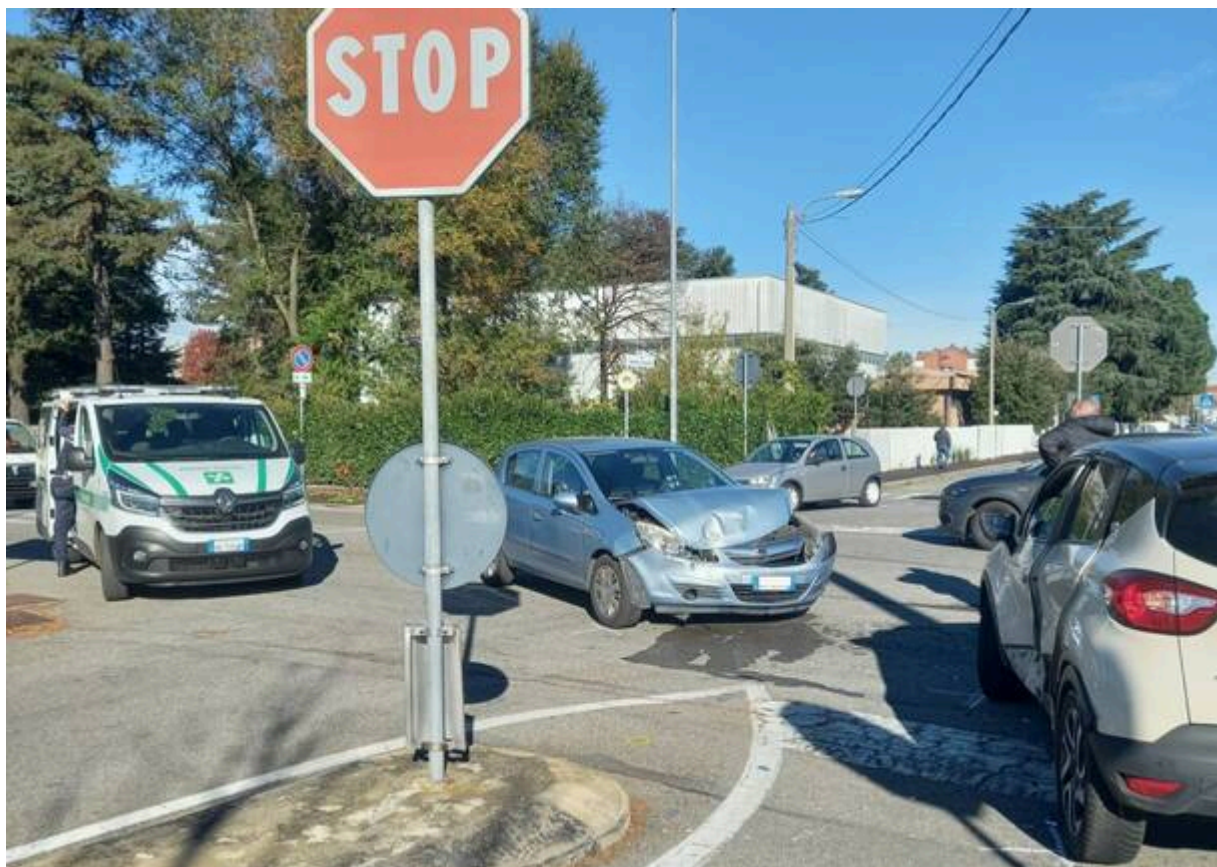
A fronte di questa statistica importante negli ultimi anni, è legittimo chiedersi quali possano essere le risposte su questo punto particolarmente pericoloso.

Quali sono le soluzioni allo studio?

«**Avevamo ipotizzato una rotatoria che speravamo fosse finanziata dalla Provincia**» risponde l'assessore alla viabilità **Sandro Rech**.

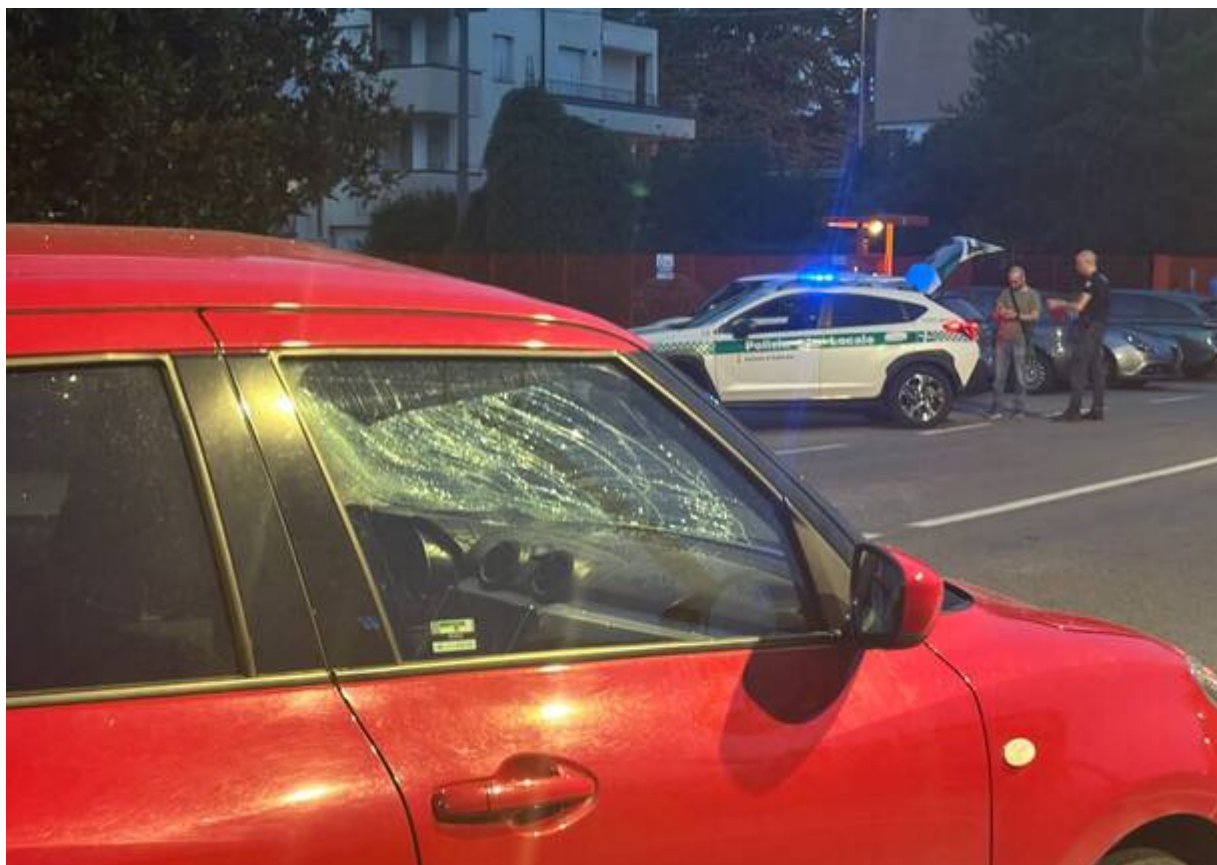
Un'ipotesi che era stata **citata giusto un anno fa dal sindaco Cassani**, dopo l'incidente del 31 ottobre.

«C'è stata **una richiesta informale a Provincia, ma l'ipotesi è stata esclusa**. Era anche **una delle ipotesi che avevamo avanzato in controdeduzione al Pums**», il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile che l'amministrazione aveva commissionato (che poi non è stato adottato).



«La possibile rotatoria in via Aleardi/via Madonna in Campagna era tra le diverse rotatorie che si erano ipotizzate».

Nel senso che ce n'erano più d'una? «Sì, c'erano anche altri incroci come via Venegoni/viale Lombardia; via per Castelnovate/via Stelvio; via Gorizia/via Montale».



Recente incidente all'incrocio via per Castelnovate/via Stelvio

Non esiste però un ordine di priorità e in ogni caso la possibilità di reali interventi viene subordinato al reperimento dei fondi economici necessari (in generale [questa è una valutazione che è stata alla base della mancata adozione del Pums](#)). «Servirebbero almeno duecentomila euro per una rotonda», oggi non previsti nel Piano Triennale Opere Pubbliche previste.

Se non ci sono sufficienti fondi per una rotatoria, **non si potrebbe pensare a un incrocio con piattaforma rialzata?** Della tipologia usata di solito per ridurre la velocità e innalzare la soglia di attenzione in prossimità dell'incrocio...

«Dove sono stati fatti interventi di questo tipo **io vedo che le auto passano comunque a velocità sostenute**. Senza contare il problema per autobus e camion, lì passano anche autobus. **L'unica soluzione per me è la rotatoria**. Però realizzeremo un passaggio pedonale sopraelevato in via Madonna in Campagna, di fronte alla scuola».

This entry was posted on Monday, October 20th, 2025 at 1:27 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.