

MalpensaNews

Inquinamento e fiato corto: uno studio dell'Asst Valle Olona evidenzia problemi polmonari nei residenti vicini all'aeroporto

Alessandra Toni · Tuesday, November 18th, 2025

Circa **il 23% dei soggetti analizzati** presenta una **riduzione del volume espiratorio forzato (FEV1)** al di sotto dell'80%, pur in assenza di sintomi evidenti. **Il 15%** mostra un rapporto FEV1/FVC inferiore al 70%, mentre **quasi uno su quattro lamenta disturbi respiratori ricorrenti, come tosse e affanno**, soprattutto nei mesi invernali.

L'indagine della Medicina dell'ospedale di Gallarate

Lo studio, promosso dalla **Medicina Interna dell'ospedale di Gallarate** in collaborazione con le **fisioterapiste respiratorie di Somma Lombardo e con la Pneumologia di Busto Arsizio**, ha messo in campo una triplice strategia di indagine, evidenziando risultati allarmanti soprattutto tra i residenti dei comuni più esposti alle rotte di decollo e atterraggio dell'aeroporto.

La ricerca è stata presentata lo scorso fine settimana al Congresso Nazionale della Società AIPO (Associazione Italiana Pneumologi Ospedalieri) e mette in luce la **correlazione tra esposizione ambientale e compromissione della funzionalità respiratoria nei comuni intorno all'aeroporto di Malpensa**.

I dati più critici riguardano i **residenti di Lonate Pozzolo e Ferno**, i territori più prossimi alle piste aeroportuali, dove l'impatto degli inquinanti atmosferici sembra essere maggiore, soprattutto tra i soggetti esposti da almeno cinque anni.



(nella foto le dr.sse Vernocchi e Cattaneo)

Tre livelli di indagine per una fotografia completa

Il primo livello dell'indagine ha previsto un'analisi condotta con il supporto del CERN, utilizzando **immagini satellitari per mappare la presenza e la distribuzione di biossido di azoto (NO₂) e altri inquinanti atmosferici**. Le immagini, elaborate con software capaci di incrociare dati relativi a venti, correnti e traiettorie di volo, hanno fornito una panoramica dettagliata sulla dispersione degli agenti inquinanti **nei comuni di Somma Lombardo, Casorate Sempione, Vergiate e Cardano al Campo**, tutti direttamente coinvolti dalle rotte di atterraggio e decollo.

Il secondo livello ha riguardato l'analisi dei **dati raccolti dalle centraline di rilevamento dell'ARPA**, sia fisse che mobili, installate nei comuni dell'area. Le rilevazioni sono state confrontate con i limiti previsti dalle normative nazionali e con quelli riscontrati in zone non soggette all'influenza diretta del traffico aeroportuale, evidenziando una concentrazione significativamente più alta di sostanze inquinanti nell'area oggetto di studio.

Il terzo livello, quello di natura clinica, ha coinvolto **un campione di soggetti volontari** – in particolare studenti delle scuole secondarie e medie – residenti nei territori di **Sant'Antonino, Vanzaghelo, Ferno, Lonate Pozzolo, Somma Lombardo, Casorate e Samarate**. Tutti sono stati sottoposti a **spirometria** per valutare l'eventuale presenza di alterazioni funzionali a livello respiratorio. I risultati hanno mostrato una significativa compromissione anche in soggetti giovani, non fumatori o ex fumatori, rafforzando l'ipotesi di un danno legato all'esposizione ambientale.

La prevenzione come strumento chiave

L'indagine, pur non ancora conclusa nei suoi livelli satellitari e ambientali, fornisce già elementi

importanti per riflettere sulla necessità di **introdurre forme più sistematiche di monitoraggio e prevenzione** nelle aree maggiormente esposte all'inquinamento da traffico aereo.

Lo studio dimostra come **i danni alla salute possano svilupparsi in modo silenzioso**, e quanto sia fondamentale intercettare i segnali iniziali anche in soggetti asintomatici.

È un esempio concreto di ricerca sanitaria applicata al territorio, condotta grazie alla sinergia tra le strutture dell'ASST Valle Olona, che si conferma sempre più attenta alle ricadute ambientali sulla salute dei cittadini.

This entry was posted on Tuesday, November 18th, 2025 at 9:22 am and is filed under [Salute](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.