

# MalpensaNews

## A Cascina Costa di Samarate il primo volo del nuovo convertiplano Leonardo

Roberto Morandi · Monday, December 22nd, 2025

**Il dimostratore tecnologico del convertiplano NGCTR-TD** effettua il **primo volo**: una tappa chiave del programma europeo Clean Sky 2. Il volo è avvenuto il 19 dicembre nel cielo sopra lo stabilimento **Leonardo di Cascina Costa a Samarate**. L'evento segna l'avvio della fase di prove in volo di uno dei più avanzati programmi tecnologici nel settore dell'aviazione civile europea.

Il programma Next Generation Civil Tiltrotor (NGCTR) **mira a rivoluzionare il trasporto civile ad ala rotante, combinando la versatilità dell'elicottero con le prestazioni di un velivolo ad ala fissa**. Con una **velocità di crociera di circa 520 km/h** e un'**autonomia di circa 1.850 km**, il convertiplano apre nuove prospettive per la mobilità, il trasporto e le missioni di ricerca e soccorso, consentendo di coprire aree più ampie in tempi ridotti e con un minore impatto ambientale. Il dimostratore tecnologico NGCTR-TD è stato sviluppato nell'ambito di Clean Sky 2, iniziativa di punta del programma europeo Horizon 2020, finanziato dall'Unione Europea per promuovere tecnologie aeronautiche più sostenibili e rafforzare la filiera aerospaziale europea. Il progetto riunisce industria, centri di ricerca e mondo accademico per affrontare le sfide ambientali e sociali del settore aeronautico, con l'obiettivo di ridurre emissioni e rumore e aumentare la competitività dell'Europa.

«**Il primo volo di questo dimostratore tecnologico rappresenta una tappa di grande rilievo**, frutto della nostra consolidata esperienza nel settore dei convertiplani» dice **Gian Piero Cutillo**, Managing Director della Divisione Elicotteri di Leonardo. Siamo impegnati in un percorso volto a contribuire a un utilizzo sempre più avanzato, efficace e sostenibile delle tecnologie ad ala rotante in Europa. La capacità di decollo e atterraggio verticale, unica dell'elicottero, continua a offrire vantaggi di grande valore per operatori e comunità in numerosi ambiti applicativi a livello globale; per questo siamo impegnati nello sviluppo di soluzioni in grado di combinare in modo unico il meglio delle architetture ad ala rotante e ad ala fissa, aprendo l'accesso a capacità operative completamente nuove».

Il convertiplano NGCTR-TD rappresenta l'evoluzione del sistema Aw-609, incorpora tecnologie adattabili a futuri possibili programmi e alle evoluzioni del settore. Tra queste, un'ala con architettura avanzata; una configurazione con coda "a V", in grado di ridurre la resistenza aerodinamica; una sezione motore non basculante, in grado di consentire più opzioni sulla scelta del propulsore senza scarico verso il suolo e con impatto acustico ridotto; un sistema di controllo di tipo Fly-by-Wire, basato su un sistema di controllo del volo modulare, distribuito e scalabile: [il primo test a terra si era svolto nell'estate scorsa](#).

Se il volo dell'NGCTR-TD rappresenta una novità assoluta, spesso intorno ai siti Leonardo di Cascina Costa e Vergiate si avvista in volo l'esemplare di prova di Aw-609, come ad esempio il 4 dicembre scorso nei cieli sopra Vergiate, Gallarate e Cascina Costa.

This entry was posted on Monday, December 22nd, 2025 at 3:51 pm and is filed under [Aeroporto, Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.