

MalpensaNews

Il Tar della Lombardia decide sull'intitolazione dell'aeroporto Milano Malpensa a Silvio Berlusconi

Roberto Morandi · Friday, January 16th, 2026

Vi ricordate la intitolazione dell'aeroporto di Milano Malpensa a Silvio Berlusconi?

A distanza di due anni dall'[atto formale](#) in capo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti **non è comparsa alcuna scritta luminosa davanti all'aeroporto** (gestito da Sea, società controllata dal Comune di Milano ma anche con soci privati), il nome compare nella denominazione su documenti ministeriali, ma anche – per dire – su una fonte popolare come [Wikipedia](#).

La motivazione è che il Comune di Milano non è affatto contento della intitolazione e ha promosso un ricorso, unificato con quello di tre Comuni su cui insiste il sedime – vale a dire, semplificando, l'area cintata – dell'aeroporto.

Mercoledì 14 gennaio al Tar della Lombardia si è discusso il ricorso promosso dal Comune di Milano e appunto anche da tre Comuni della zona di Malpensa, vale a dire Somma Lombardo, dove si trova il terminal 2 dello scalo e la stessa “cascina Malpensa” da cui ha avuto origine e ha preso nome lo scalo, ma anche di quelli di Samarate e Cardano al Campo, che hanno piccole porzioni di territorio interessato dall'aeroporto. Il [nome di Malpensa](#) – va ricordato – fa riferimento a una località, non un Comune come di solito avviene per altri scali (“Caselle”, “Fiumicino”, “Orio al Serio” e così via; [Linate](#) invece è una frazione di un Comune confinante con Milano).

Cosa è successo nella udienza al Tar?

Contro il ricorso si erano costituiti Enac (l'ente di Stato competente per l'aviazione, cui appartengono gli aeroporti), **il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** guidato da Matteo Salvini, **Regione Lombardia** (che aveva avuto mandato dal consiglio regionale, che aveva anche promosso l'intitolazione), in udienza -ìsi è aggiunta anche la **presidenza del Consiglio**, attraverso l'Avvocatura dello Stato.

Il Tar si è riservato, ha deciso di rinviare la sentenza: in queste sedi le tesi a favore e contro sono sostenute mediante documenti, è un procedimento piuttosto formale rispetto a un processo civile o – soprattutto – un processo penale. Per quanto riguarda i tempi per la sentenza, non sono definiti a monte, la sentenza viene pubblicata: potrebbe volerci anche qualche settimana.

Le altre proposte di intitolazione

Dal territorio – amministratori di centrosinistra ma anche di centrodestra – intorno allo scalo è venuta [una proposta forte legata al mondo dell'aviazione](#), quella già citata di Gianni

Caproni, industriale dell'aviazione ispirato da grande passione. Che lo spinse a emigrare dal natio Trentino (allora territorio dell'impero austro-ungarico) per far decollare su cieli italiani il suo primo aereo, nel 1910: una proposta che parla anche al sentimento nazionale.

Sempre al mondo dell'aviazione guarda anche un'altra proposta, quella di **Rosina Ferrario**, la prima donna ad ottenere il brevetto in Italia. Una dedicazione "femminista" ma anche legata al territorio e alla storia aviatoria (e non sarebbe isolata nel mondo: basti pensare ad uno dei due scali di Istanbul dedicato alla prima aviatrice turca, [Sabiha Gökçen](#)). Ferrario è oggi ricordata anche da una installazione nella stazione M4 di Forlanini Aeroporto.

Tra le altre proposte c'era stata anche una petizione (84mila firme) per dedicare lo scalo a **Luca Attanasio**, il giovane ambasciatore – lombardo di origine – ucciso in Congo.

Gli altri due aeroporti di Milano sono dedicati nel caso di Linate all'ingegner Enrico Forlanini, pioniere dell'aviazione, e nel caso di Orio al Serio al pittore Caravaggio.

Dal primo atterraggio all'intitolazione a Berlusconi, dieci momenti che hanno segnato la storia di Malpensa

This entry was posted on Friday, January 16th, 2026 at 2:41 pm and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.