

# MalpensaNews

## Le “Varesine” e il trifase: un pomeriggio di storia delle ferrovie a Gallarate

Roberto Morandi · Monday, January 19th, 2026

Ancora oggi la **stazione di Gallarate** vede passare convogli di tanti tipo diverso. Ma un tempo la “biodiversità” ferroviaria era ancora maggiore e anche **Gallarate – come altre stazioni o linee – aveva mezzi che la caratterizzavano in modo particolare**, come ad esempio le “Varesine”, le motrici elettriche nate per il servizio sulla linea Milano-Gallarate-Varese-Porto Ceresio, caratterizzata da elettrificazione con terza rotaia.

Questo scenario di un tempo fa da sfondo all’evento promosso dal **Gruppo Fermodellistico Valle Olona** del Dopolavoro Ferroviario, **sabato 7 febbraio**, dalle 15. Saranno presentati tre nuovi volumi curati da **Aldo Riccardi** ed editi – tra l’altro – dalla gallaratese **Prodigi Edizioni**.

**Riccardi è infatti riconosciuto come uno dei più autorevoli studiosi del settore:** un ricercatore rigoroso, capace di ricostruire la storia delle ferrovie attraverso un lavoro paziente su archivi, fotografie d’epoca e documenti tecnici, restituendo non solo l’evoluzione dei mezzi e delle infrastrutture, ma anche il contesto industriale e umano che li ha accompagnati.

I libri presentati raccontano decenni di trasformazioni del sistema ferroviario italiano: si tratta di **un doppio volume sull’epopea dell’elettrificazione** (dagli accumulatori al trifase) e **un libro che vede invece protagonisti le foto di Marcello Grillo e Marco Sartori**, appassionati che hanno toccato varie linee tranviarie e ferroviarie.

L’incontro al DLF vedrà – si accennava in apertura – anche un focus locale, sulle “Varesine” e sulle speciali carrozze LeBc 840, rimorchi accoppiati alle motrici ALe840 e dotati di apparecchiature per la conversione dalla corrente trifase a quella a corrente continua 3000 Volt, i due sistemi che hanno convissuto nel Nord Italia fino agli anni Settanta: destinati ai servizi diretti dal Piemonte alla Liguria – su linee caratterizzate da entrambi i sistemi di alimentazione – questi particolari rimorchi vennero attrezzati alle Officine Fs di Gallarate, dismesse nel 1997.

I treni “miracolosi” e il viaggio senza carbone né fumo da Milano ai laghi

L’appuntamento è alla sede del Gruppo Fermodellistico Valle Olona – DLF Gallarate, al primo

piano dell'edificio del bar “Fuori orario”, accessibile da via Beccaria o dal fondo del primo binario della stazione Fs.

Durante l'evento **saranno esposti modelli in scala e oggettistica ferroviaria**, a completare un pomeriggio dedicato alla storia, alla ricerca e all'identità ferroviaria della città.

This entry was posted on Monday, January 19th, 2026 at 4:01 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.