

MalpensaNews

Lavori su una delle piste principali di Malpensa: per quasi due mesi operatività ridotta e alcuni voli riprogrammati su Linate

Tomaso Bassani · Wednesday, February 18th, 2026

La pista 35L/17R dell'Aeroporto di Milano **Malpensa**, una delle due piste più importanti, quella più vicina al Terminal 1, sarà **temporaneamente chiusa** alle operazioni di volo nel periodo compreso **tra il 16 marzo e il 9 maggio 2026**, per consentire interventi di **manutenzione straordinaria** e innovazione tecnologica dell'infrastruttura.

Durante il periodo dei lavori, che rientrano nell'ambito del programma di manutenzione delle infrastrutture aeroportuali, Milano **Malpensa resterà regolarmente operativo** grazie all'utilizzo della seconda pista, con **una riduzione della capacità complessiva dello scalo**.

I lavori in programma

I lavori riguarderanno il **rifacimento della pavimentazione della pista** e delle superfici adibite al rullaggio degli aeromobili, nonché **l'ammodernamento degli impianti tecnologici** (AVL), previsti nel ciclo di vita delle infrastrutture e finalizzati a garantire nel tempo elevati standard di sicurezza e affidabilità operativa. È inoltre prevista la completa **sostituzione dell'impianto di illuminazione**, attraverso l'impiego di innovative lampade a LED e l'installazione di un nuovo sistema di monitoraggio delle luci. Gli interventi interesseranno anche parte delle vie di rullaggio, rendendo necessarie alcune modifiche alle consuete modalità di gestione della movimentazione a terra degli aeromobili. I lavori, eseguiti 7 giorni su 7 h24, rientrano nella pianificazione prevista dal ciclo di vita utile delle infrastrutture.

Potenziata l'operatività di Linate

Enac, su proposta del gestore, in via esclusivamente temporanea e limitatamente al periodo di chiusura della pista 35L di Malpensa, ha **incrementato la capacità operativa dell'aeroporto di Milano Linate**, al fine di consentire la temporanea riallocazione di una parte del traffico storico operato da Milano Malpensa. In particolare, la capacità dell'aeroporto di Milano Linate, fissata a 18 movimenti orari, è stata elevata fino a un massimo di 8 movimenti aggiuntivi/ora, solo per i voli da/per destinazioni Schengen, operati con aeromobili narrow-body. Nell'ambito della nuova capacità temporanea, l'effettivo utilizzo, finora, è pari a 2 movimenti aggiuntivi all'ora, solo in alcune fasce orarie.

La fitta programmazione di Enac e Sea

Lo rendono noto **Enac e Sea** che hanno messo in campo, in raccordo con ENAV, Assoclearance e i vettori, una serie di azioni volte ad assicurare il massimo impegno per una gestione coordinata delle attività, con l'obiettivo di minimizzare gli impatti sull'operatività e garantire la continuità del servizio nel rispetto dei più elevati standard di sicurezza.

“La nostra priorità assoluta – **ha dichiarato il Presidente Enac Pierluigi Di Palma** – è tutelare i passeggeri, nella consapevolezza che si tratta di lavori volti al miglioramento continuo delle infrastrutture e dei servizi. Garantiamo il diritto alla mobilità dei cittadini limitando al minimo i giorni di chiusura della pista e riprogrammando i voli su Linate: una soluzione concreta per azzerare i disagi e assicurare la continuità del servizio”.

“I lavori programmati su una delle piste di Milano Malpensa rientrano in un piano di investimenti strutturato per garantire nel tempo solidità infrastrutturale, sicurezza e affidabilità operativa dello scalo, rafforzandone la competitività” – **ha dichiarato Armando Brunini, Amministratore Delegato di SEA Milan Airports.** – “La pianificazione anticipata degli interventi permette di contenere al minimo l'impatto sull'utenza e di assicurare continuità operativa e qualità del servizio per i passeggeri del sistema aeroportuale milanese”.

This entry was posted on Wednesday, February 18th, 2026 at 11:50 am and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.