

MalpensaNews

Trasporti, in arrivo 105 milioni per i bus lombardi: oltre 10 milioni per l'area Varese-Como-Lecco

Tommaso Guidotti · Monday, February 16th, 2026

Una “rivoluzione della mobilità” che punta su mezzi ecologici, sicurezza e riduzione delle emissioni. **Regione Lombardia ha approvato oggi uno stanziamento di oltre 105 milioni di euro destinato al rinnovo del parco autobus del trasporto pubblico locale (TPL).**

Il provvedimento, varato su proposta dell'assessore ai Trasporti Franco Lucente di concerto con l'assessore all'Ambiente Giorgio Maione, mira a far circolare in Lombardia circa **1.100 nuovi autobus a ridotto impatto ambientale entro la fine di quest'anno.**

Le risorse per il territorio

Il piano di investimenti, che copre il quinquennio 2024-2028, distribuisce le risorse tra le diverse Agenzie TPL della regione. **Per il bacino che comprende le province di Varese, Como e Lecco, sono stati assegnati complessivamente 10.535.995,72 euro.**

Questi fondi non serviranno solo all'acquisto di nuovi veicoli, ma saranno impiegati anche per ridurre le emissioni inquinanti migliorando la qualità dell'aria, rafforzare la sicurezza dei passeggeri e del personale viaggiante sui mezzi, adeguare i depositi per gestire le nuove tecnologie di alimentazione, come l'elettrico e il metano.

Transizione ecologica e benefici per i cittadini

“Lavoriamo per coniugare l'efficienza con la massima sostenibilità ambientale”, ha spiegato l'assessore Maione, sottolineando come la trasformazione delle risorse in benefici tangibili per la salute sia una priorità.

L'investimento complessivo di 105.829.530 euro proviene dal “Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile” in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT). Di questi, oltre 63 milioni saranno assegnati già per l'esercizio 2026, mentre la restante parte sarà distribuita tra il 2027 e il 2028.

This entry was posted on Monday, February 16th, 2026 at 5:16 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.

