

MalpensaNews

Dnata completa l'integrazione dell'ex Sea Handling e allarga le operazioni in Italia, da Milano a Roma

Roberto Morandi · Tuesday, March 31st, 2026

Dnata, uno dei principali fornitori mondiali di servizi aeroportuali e di viaggio, ha completato l'integrazione delle proprie attività di assistenza a terra in Italia all'interno della struttura globale del Gruppo. Ad oggi, tutte le operazioni sono ufficialmente riunite sotto il marchio Dnata: l'annuncio arriva dopo **l'acquisizione completa della controllata italiana Airport Handling (ex Sea Handling)**, frutto di un progressivo aumento della partecipazione societaria negli ultimi anni.

Nel giorno dell'annuncio però arriva anche [la denuncia della Felsa-Cisl \(sindacato degli interinali e somministrati\) sulle dimissioni "suggerite" ai lavoratori in somministrazione](#), a causa della riduzione del traffico a causa del conflitto nel Golfo Persico.

In ogni caso il passaggio è importante: l'integrazione rappresenta un passo significativo nella **strategia di lungo periodo di Dnata nel mercato italiano, su cui era entrata appunto con la partecipazione nella società di handling a Malpensa e Linate**.

Nel 2025 Airport Handling ha avviato le proprie attività all'aeroporto di **Roma Fiumicino (FCO)**, nella foto sotto), ampliando la presenza oltre agli aeroporti milanesi.



A conferma dell'impegno nel Paese, dnata ha recentemente annunciato **un investimento di 25 milioni di euro per sviluppare una nuova struttura cargo all'avanguardia proprio a Milano Malpensa**. Il progetto incrementerà la capacità disponibile per i clienti e sosterrà la crescita dell'ecosistema logistico italiano.

«Questo traguardo riflette la nostra fiducia di lungo periodo nel settore dell'aviazione italiano» ha dichiarato **Clive Sauv -Hopkins**, Ceo Airport Operations di Dnata. «Dai nostri inizi a Dubai alla nostra crescente presenza in Europa, abbiamo sempre perseguito standard globali accompagnati da un forte radicamento locale. Con la domanda in continuo aumento, stiamo investendo in capacit , tecnologia e talenti per continuare a essere il partner di riferimento per le compagnie aeree che operano a Milano, Roma e oltre».

Dnata   entrata nel mercato italiano attraverso un primo investimento strategico in Airport Handling S.p.A., aumentando progressivamente la propria partecipazione fino al 70% e acquisendone la piena propriet  nel 2025. Il completamento dell'integrazione rafforza il ruolo dell'Italia all'interno del network dnata, favorendo un maggiore allineamento con i sistemi globali, i modelli di governance e i processi operativi del Gruppo.

Fondata a Dubai nel 1959, dnata si   trasformata da realt  locale a uno dei pi  importanti operatori globali di servizi aeroportuali e di viaggio, presente oggi in oltre 120 aeroporti nel mondo. In Europa, dnata continua a rafforzare la propria presenza attraverso investimenti mirati nei principali hub dell'aviazione. Tra i progetti pi  recenti figurano le nuove infrastrutture cargo di Amsterdam e Zurigo, sviluppate per rispondere alla crescente domanda e aumentare la capacit  operativa. Insieme alla crescita in Italia, queste iniziative riflettono una strategia coordinata volta a sviluppare scala, resilienza e uniformit  dei servizi nei principali gateway europei.

This entry was posted on Tuesday, March 31st, 2026 at 3:12 pm and is filed under [News](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.