

MalpensaNews

A Malpensa Bcube acquisisce Alha Group: nasce un polo del cargo aeroportuale italiano

Roberto Morandi · Thursday, April 2nd, 2026

Il Gruppo Bcube, operatore internazionale attivo nei servizi di logistica integrata, **ha siglato il contratto di compravendita per l'acquisizione di Alha Group**, società specializzata nel cargo handling aeroportuale e nelle soluzioni per il trasporto aereo merci. L'operazione, annunciata il 2 aprile, **punta a creare un nuovo operatore di riferimento nel settore**, con l'obiettivo di competere su scala europea e rafforzare il ruolo degli aeroporti italiani nel sistema logistico internazionale.

“L'operazione punta a **rafforzare la scala e la solidità industriale di Bcube, dando vita a una piattaforma competitiva a livello internazionale**, con maggiore capacità di investimento e ampliamento dei servizi logistici ad alto valore aggiunto”.

L'integrazione tra le due realtà consentirà a Bcube di aumentare la propria scala operativa e la solidità industriale, costruendo **un'offerta completa in grado di coprire l'intera catena del trasporto merci**.

“L'operazione **porterà alla nascita di un operatore di riferimento nel cargo handling, capace di competere con i principali player europei** e di rafforzare il posizionamento degli aeroporti italiani nel sistema logistico internazionale. In questo contesto, i **progetti di sviluppo di Roma Fiumicino, Milano Malpensa, Milano Linate e Venezia Tessera** rappresentano leve fondamentali poiché consentiranno di attrarre nuovi vettori, incrementare i traffici cargo e consolidare il ruolo competitivo degli aeroporti italiani nel contesto europeo”.

Bcube – nata nel 1952 a Casale Monferrato – sottolinea inoltre che **“l'unione delle due realtà permetterà, inoltre, un'accelerazione degli investimenti**, una maggiore resilienza industriale e, di conseguenza, uno sviluppo di infrastrutture strategiche per il sistema logistico nazionale”. Gli investimenti riguarderanno in particolare infrastrutture e tecnologia, con nuovi magazzini e centri specializzati nei principali scali, sistemi avanzati di digitalizzazione, automazione ed efficientamento energetico.

Il nuovo operatore svilupperà un'offerta full-service, capace di coprire l'intera catena logistica del valore, sia in ambito aeroportuale sia off-airport, con l'obiettivo di creare “un ecosistema logistico integrato, efficiente e scalabile, capace di aumentare la competitività del sistema aeroportuale italiano per spedizionieri e operatori globali”.

Nel dettaglio, è **prevista l'integrazione delle piattaforme aeroportuali** (Fiumicino, Malpensa/Linate e Venezia) e territoriali (Truccazzano e Prato), insieme allo sviluppo di servizi integrati tra trasporto aereo, mare e gomma e a un'offerta dedicata a settori specifici come pharma, merci deperibili, e-commerce, dangerous goods e valori.

La conclusione dell'operazione resta subordinata al verificarsi di alcune condizioni, che le parti prevedono possano concretizzarsi nei prossimi mesi.

This entry was posted on Thursday, April 2nd, 2026 at 5:16 pm and is filed under [Aeroporto](#), [Economia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.