

MalpensaNews

Hupac, utile in calo ma bilancio positivo nel 2025

Michele Mancino · Wednesday, April 29th, 2026

Il 2025 si chiude con un segno positivo per il **Gruppo Hupac**, che conferma la propria solidità nonostante un contesto complesso. Il bilancio evidenzia **un utile netto di 3,5 milioni di franchi svizzeri**, in calo rispetto ai **9,4 milioni dell'anno precedente**, ma comunque indicativo della capacità dell'azienda di mantenere la rotta in uno scenario sfidante.

A sostenere i risultati sono stati soprattutto **i volumi di traffico, cresciuti del 4,3% fino a circa 975mila spedizioni stradali trasportate, pari a 1,85 milioni di TEU** (*Twenty foot equivalent unit l'unità di misura standard nel trasporto marittimo per quantificare la capacità di carico di navi e terminal*). Particolarmente rilevante l'andamento del **core business** transalpino attraverso la Svizzera, che registra un **incremento del 4,5%**, anche grazie allo sviluppo di **nuovi flussi sull'asse Belgio-Italia**.

Il **fatturato ha raggiunto i 646 milioni di franchi** (+3,1%), ma la crescita è stata frenata dall'**impatto negativo dei tassi di cambio** e dall'**aumento dei costi operativi**. Questi ultimi sono cresciuti più rapidamente dei ricavi, determinando una contrazione del margine lordo al **21,6%** e **un EBIT limitato all'1,9%**.

A incidere sul bilancio è stata in particolare la situazione infrastrutturale europea. I numerosi cantieri ferroviari, con interruzioni e riduzioni di capacità, hanno penalizzato l'efficienza del traffico combinato, costringendo **Hupac** ad adottare misure di stabilizzazione per garantire continuità e affidabilità ai clienti. In questo contesto, il gruppo ha **puntato su strategie innovative** come il modello "**Radical Shift2Rail**" (*è la prima grande iniziativa strategica dell'Unione Europea, basata su un partenariato pubblico-privato, volta a guidare la ricerca e l'innovazione nel settore ferroviario*), che **concentra i flussi su terminal ad alta capacità** e introduce collegamenti shuttle ad alta frequenza. Una scelta che ha già prodotto miglioramenti in termini di puntualità e resilienza del servizio.

This entry was posted on Wednesday, April 29th, 2026 at 10:45 am and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.