

MalpensaNews

Lavori sulla linea ferroviaria Milano-Domodossola, la “denuncia” dei pendolari: “Disservizi inaccettabili”

Redazione LegnanoNews · Sunday, June 7th, 2026

Comitato Pendolari Gallarate Milano sul piede di guerra dopo il fine settimana che ha segnato l’inizio dei cantieri – e dei relativi disagi – sulla linea ferroviaria **Milano-Domodossola**. Domenica 7 giugno, infatti, ha preso il via il primo dei due blocchi della circolazione ferroviaria per i lavori di potenziamento infrastrutturale pianificati da Rete Ferroviaria Italiana.

Gli interventi programmati da RFI rientrano nel più ampio progetto di **quadruplicamento della tratta tra Rho e Parabiago, lunga circa 8 chilometri**, che vedrà anche la nascita di una nuova fermata a Nerviano e il rifacimento della stazione di Parabiago. Tra le opere previste c’è anche la realizzazione del cosiddetto “raccordo Y”, la bretella di collegamento a raso tra la Gallarate-Rho e la linea FNM Saronno-Malpensa. **L’opera complessiva ha un valore di circa 640 milioni di euro**, finanziati in parte con i fondi del PNRR, e punta a incrementare la capacità della linea, attivare nuovi servizi suburbani e migliorare la regolarità del traffico ferroviario.

Per i cantieri – il primo programmato tra domenica 7 e sabato 13 giugno, il secondo nel fine settimana dal 27 al 29 giugno – la circolazione dei treni Regionali di Trenitalia viene spezzata in due tronconi: **i convogli provenienti da nord (quindi da Domodossola) terminano la propria corsa a Gallarate e a Varese**, senza poter proseguire verso il capoluogo milanese; al contrario, **i treni provenienti da sud si fermano alla stazione di Rho**. Per garantire la continuità del viaggio, è stato previsto un servizio di **autobus sostitutivi**, ma l’azienda precisa che i tempi di percorrenza potrebbero allungarsi a causa del traffico stradale.

Dopo una giornata di passione, il Comitato Pendolari Gallarate-Milano ha scritto a Regione Lombardia per segnalare «le gravi criticità che stanno colpendo le linee Varese – Gallarate e Gallarate – Rho in concomitanza con l’avvio dei lavori di RFI». «Oltre alle numerose segnalazioni dei nostri iscritti relative a **fermate saltate su entrambe le direttrici**, registriamo una preoccupante e diffusa **mancanza di conoscenza dei percorsi e delle fermate sostitutive da parte dei conducenti dei bus** – sottolineano i pendolari -. A questo scenario già complesso si è aggiunta, nel pomeriggio, la comunicazione ufficiale da parte di Trenord relativa alla **soppressione di ben 12 corse sostitutive per la sola fascia pomeridiana**».

«Pur non disponendo degli strumenti tecnici per monitorare capillarmente ogni singola corsa soppressa, appare evidente che **il servizio sostitutivo, in questo primo giorno, stia registrando disservizi inaccettabili** che vanno a gravare pesantemente sui pendolari, sommandosi ai disagi fisiologici dovuti alle chiusure della linea – aggiungono i pendolari -. Ci rivolgiamo a voi nella

ferma speranza di un tempestivo intervento da parte dell'assessorato nei confronti dei soggetti gestori, RFI e Trenord, al fine di **rettificare immediatamente le criticità del piano di mobilità e limitare i disagi** per le settimane a venire».

Foto di archivio

This entry was posted on Sunday, June 7th, 2026 at 10:23 pm and is filed under [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.