

MalpensaNews

Leonardo rafforza la leadership nel soccorso aereo: Avincis ordina 15 nuovi elicotteri per l'Europa

Michele Mancino · Tuesday, June 16th, 2026

La flotta europea dedicata alle missioni di emergenza e soccorso si prepara a crescere ulteriormente grazie a un **nuovo accordo tra Leonardo e Avincis**, uno dei maggiori operatori mondiali nel settore dei **servizi aerei d'emergenza**.

Il gruppo ha annunciato l'acquisizione di **15 elicotteri prodotti da Leonardo**, dieci **AW169** e **cinque AW139**, che saranno consegnati tra il 2028 e il 2031 e destinati sia al rafforzamento delle attività già in essere sia all'ingresso in nuovi mercati del continente.

FLOTTA RINNOVATA

L'ordine si inserisce nel **programma di rinnovamento e potenziamento della flotta di Avincis** e conferma la centralità degli elicotteri Leonardo nelle operazioni di soccorso sanitario, ricerca e soccorso e supporto alle attività offshore dell'industria energetica. Si tratta di un investimento che guarda al lungo periodo e che punta a rispondere a una domanda crescente di servizi aerei sempre più efficienti e tecnologicamente avanzati. Una parte significativa della commessa riguarda il modello **AW169**. Tre dei dieci esemplari ordinati saranno impiegati in **Svezia** in configurazione **eliambulanza** per operare nelle regioni di **Uppsala e Västra Götaland**, nell'ambito di un contratto decennale assegnato ad Avincis dalle autorità locali.

AW169 E AW139

La scelta conferma la **fiducia del mercato** nelle capacità operative di questo elicottero, progettato per affrontare missioni particolarmente complesse con elevati standard di affidabilità, sicurezza e rapidità di intervento. **L'AW169** è infatti considerato uno dei **modelli di riferimento per il settore** grazie alla combinazione di prestazioni, versatilità e tecnologie di bordo. Tra le sue caratteristiche distintive figura il sistema APU Mode, che consente di alimentare climatizzazione, apparecchiature elettromedicali e sistemi radio anche quando il velivolo è fermo a terra con i rotori spenti. Una soluzione che migliora l'efficienza operativa e contribuisce a incrementare sostenibilità e sicurezza durante le operazioni di soccorso. Accanto all'AW169, l'accordo rafforza il ruolo dell'**AW139**, il best seller mondiale della propria categoria. **Con oltre 1.500 unità vendute a più di 300 operatori in circa 90 Paesi**, il velivolo continua a rappresentare un punto di riferimento per missioni che richiedono affidabilità e capacità operative elevate. Tra i suoi punti di forza vi è una **trasmissione in grado di continuare a funzionare per oltre un'ora anche in assenza di lubrificazione**, una caratteristica unica che garantisce ulteriori margini di sicurezza soprattutto nelle missioni a medio e lungo raggio. Il nuovo ordine testimonia anche la crescente affermazione

degli elicotteri Leonardo nel mercato dell'elisoccorso, sempre più orientato verso piattaforme di maggiori dimensioni e capacità di carico.

UNA PARTENERSHIP CONSOLIDATA

Oggi oltre **800 elicotteri del costruttore italiano** sono impiegati nel mondo in attività di emergenza, con gli AW139 e AW169 protagonisti di numerose operazioni di soccorso sanitario e ricerca e salvataggio. **Per Avincis il rapporto con Leonardo rappresenta una partnership consolidata.** La società dispone già di una flotta composta da circa **70 elicotteri del gruppo italiano, tra AW139, AW169 e AW109**, risultando uno dei principali operatori civili europei del marchio. Non a caso è stata tra le prime aziende a introdurre l'AW169 nelle proprie attività e, alla fine del 2025, è diventata il **primo operatore al mondo a superare le 5.000 ore di volo con questo modello presso una base svedese.**

This entry was posted on Tuesday, June 16th, 2026 at 1:09 am and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.