MalpensaNews

Incendi in Valsesia e Ossola, quattro Canadair al lavoro, decollati anche da Malpensa

Roberto Morandi · Friday, July 10th, 2026

Bruciano, da giorni, le valli del Piemonte Nord-Occidentale: la Valsesia e l'Ossola, i boschi di Varallo e del Parco nazionale Val Grande. Complice la siccità insistente, il fronte del fuoco avanza da giorni, le fiamme si riaccendono a poca distanza. **I Canadair e gli elicotteri fanno la spola**, nella sola mattina di venerdì 10 luglio erano ben quattro gli aerei antincendio al lavoro a poche miglia gli uni dagli altri. Nel pomeriggio erano ancora al lavoro tre Canadair (due sulla Valsesia e uno sull'Ossola) e un elicottero a Premosello *(foto: Roberto Vanola)*.

Erano operativi i Canadair 11, 16, 21 e 30, decollati da Genova, Roma e anche Milano Malpensa, dove due esemplari hanno fatto scalo tecnico nella notte. Intorno alle 10 è subentrato l'esemplare 18 (I-DPCT) al posto del 16 (I-DPCW). Nel pomeriggio erano ancora al lavoro tre Canadair (due sulla Valsesia e uno sull'Ossola) e un elicottero a Premosello.
Non si era mai visto un simile spiegamento in contemporanea dei mezzi aerei: la siccità permanente, un tempo tipica del Sud Italia, ha reso più frequenti e difficilmente controllabili gli incendi anche al Nord.



Canadair 16 decollato da Malpensa, fotografato sopra Gallarate

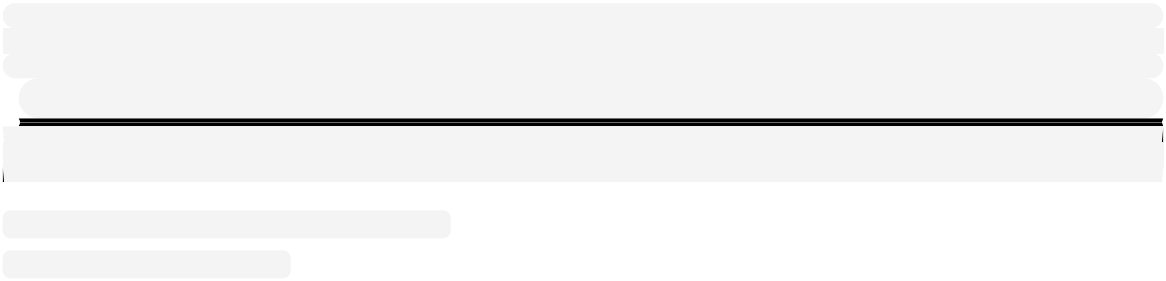
In Valsesia, r**esta critica la situazione nel comune di Cravagliana, in località Piano delle Fate, val Mastallone dietro Varallo**, dove sono **tre i fronti attivi,** con focolai ridotti nella mattina di venerdì, dopo aver percorso una superficie stimata di 430 ettari. Sul posto sono al lavoro 35 vigili del fuoco con 3 squadre di terra, giunte in rinforzo da Torino e Novara, e un Canadair.

Nel territorio di **Cervatto Fobello, ancora in val Mastellone,** un Canadair è in azione per contrastare un incendio in cresta sviluppatosi all'interno del parco della Val Sesia, mentre nella zona di Varallo, in **località La Res,** la situazione è stabile e presenta solo punti di fumo isolati.



Sempre in Valsesia, a **Boccioleto Fervento**, nella laterale Val Sermenza verso Rima**, l'incendio sulla cresta investe una superficie di 5 ettari**, con fiamme localizzate che producono prevalentemente fumo: due i fronti, il primo orientato verso una zona pietrosa e l'altro a circa 800 metri da alcune baite. Oltre alle squadre a terra, è in azione un Canadair del Corpo nazionale, che si riforniscono nel Lago d'Orta.

Visualizza questo post su Instagram



Un post condiviso da Jvs Photographer (@jvs_ph)

Nel Verbano-Cusio-Ossola vigili del fuoco e antincendio sono impegnati in particolare nel comune di Premosello Chiovenda, con le operazioni concentrate su tre fronti. Rispetto alla giornata di ieri, l'incendio che si era spinto verso la frazione di Colloro, evacuata in via precauzionale, al momento è di portata ridotta anche in virtù dell'abbassamento delle temperature nella notte. L'assetto aereo vede **l'impiego di tre velivoli dei vigili del fuoco, due Canadair e un elicottero S64**.
Questo incendio è attivo da oltre una settimana, con **massicce operazioni aeree già da domenica** (i velivoli antincendio si riforniscono nel Lago Maggiore, nel seno di Verbania).

In valle Anzasca, a **Bannio Anzino**, i vigili del fuoco sono **a protezione di una baita**, mentre **in Val Vigezzo le fiamme sono in quota.**

Infine, nella provincia di Torino, i vigili del fuoco e il personale AIB della Regione presidiano la località di **Valprato Soana**, nel Canavese dove sono attivi due fronti. Sul versante Est, l'incendio presenta focolai con un'estensione di circa 300 metri in direzione della pineta. Sul versante Ovest, l'incendio si sta muovendo verso monte evidenziando tre focolai attivi: sull'area sta operando un Canadair.

This entry was posted on Friday, July 10th, 2026 at 12:23 pm and is filed under Aeroporto, Piemonte
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.