

MalpensaNews

Leonardo cala il poker sui mercati internazionali. Quattro accordi tra Indonesia, Arabia Saudita e droni

Michele Mancino · Tuesday, July 21st, 2026

Leonardo consolida la propria presenza sui **mercati internazionali** con tre iniziative che rafforzano il ruolo del gruppo sia nel **settore aeronautico** sia in quello dei sistemi senza pilota. Al centro degli annunci figurano il rafforzamento della collaborazione con **l'Indonesia**, attraverso nuovi programmi destinati all'Aeronautica e alla Marina del Paese, la piena operatività della joint venture **LBA Systems**, costituita con **Baykar**, e un ordine di **undici elicotteri Aw139** da parte dell'Arabia Saudita.

M-346, CONTRATTO PER L'AERONAUTICA INDONESIANA

Il risultato più significativo riguarda la **firma del contratto tra Leonardo, PT ESystem Solutions Indonesia** e il Ministero della Difesa della Repubblica di Indonesia per la fornitura di dodici velivoli leggeri multiruolo da combattimento **M-346 F "Block 20"**. L'accordo comprende anche un articolato pacchetto di supporto, manutenzione, revisione, addestramento in loco e sviluppo di competenze professionali, mentre l'avvio delle consegne è previsto nel 2030. Il programma contribuirà al piano di ammodernamento della flotta aerea indonesiana, consentendo di affiancare alle capacità operative multiruolo anche l'addestramento avanzato dei piloti. Con questo contratto l'Indonesia diventa il ventitreesimo utilizzatore dell'**M-346** e introduce in Asia il nuovo standard **"Block 20"**, già presente in Europa e Nord America. La nuova configurazione del velivolo integra, tra le altre dotazioni, un cockpit con ampio display digitale, radar a scansione elettronica, data-link Link 16, sistemi di contromisure elettroniche e nuove capacità d'impiego, comprese missioni aria-aria e aria-superficie.

AW149, LETTERA D'INTENTI PER LA MARINA DI JAKARTA

Sempre con Jakarta, Leonardo, **PT ESystem Solutions** e il **Ministero della Difesa** hanno inoltre sottoscritto una **Lettera d'Intenti** relativa agli elicotteri **AW149** destinati alla Marina indonesiana. L'intesa riguarda la possibile futura fornitura e il supporto degli aeromobili, oltre allo sviluppo di capacità locali nei settori dell'assistenza tecnica, della manutenzione, del completamento degli aeromobili e dell'addestramento. Qualora si arrivasse alla firma del contratto, gli **AW149** sarebbero impiegati in missioni di ricerca e soccorso e di protezione civile, sia da basi terrestri sia da unità navali, contribuendo al programma di ammodernamento della Marina indonesiana e al rafforzamento delle sue capacità di risposta alle emergenze. L'iniziativa rappresenta inoltre un ulteriore passo nella collaborazione tra Leonardo e PT ESystem Solutions, già avviata con il programma M-346 F Block 20.

LBA SYSTEMS, OPERATIVA LA JOINT VENTURE CON BAYKAR

Sul fronte dei sistemi a **pilotaggio remoto**, al Farnborough International Airshow Leonardo e **Baykar** hanno annunciato la piena operatività di LBA Systems, **la joint venture partecipata al 50% da ciascuna delle due aziende** e con sede in Italia. Ottenute le autorizzazioni necessarie e nominati i vertici societari, la nuova realtà punta a sviluppare sistemi senza equipaggio di nuova generazione, integrando l'esperienza di Leonardo nei sistemi elettronici, nei payload e nella certificazione europea con le competenze di Baykar nella progettazione, nello sviluppo e nella produzione di **piattaforme UAS**. La gamma iniziale comprende sei sistemi, dal **KALKAN al TB2**, dall'Astore Levante all'AKINCI fino al velivolo da combattimento senza pilota **KIZILELMA**. Proprio l'Astore Levante, primo prodotto della joint venture, viene presentato al **Farnborough Airshow** e integra la piattaforma Bayraktar TB3 con sensori, sistemi di missione e stazione di controllo a terra sviluppati da Leonardo. Le attività industriali relative **all'Astore Levante e al KIZILELMA** saranno svolte negli stabilimenti Leonardo, dove è già in corso la produzione di un primo lotto di Astore Levante con consegna all'utilizzatore finale in Italia prevista entro la fine dell'anno, mentre quelle dedicate ai TB2 e agli AKINCI saranno realizzate presso lo stabilimento **Baykar in Italia**.

UNDICI AW139 PER L'OPERATORE SAUDITA THC

Nel corso del salone aeronautico britannico è arrivato anche un ulteriore risultato commerciale per la **Divisione Elicotteri**. The **Helicopter Company** (THC), principale operatore commerciale di elicotteri dell'**Arabia Saudita** e società del **Public Investment Fund** (PIF), ha infatti ordinato altri **undici elicotteri AW139** nell'ambito dell'accordo quadro siglato con Leonardo nel 2024, che prevede un potenziale di acquisizione fino a 130 velivoli.

Le consegne sono previste tra il **2027 e il 2028** e sosterranno la strategia di ottimizzazione della flotta e di crescita dell'operatore saudita. I nuovi **AW139** saranno impiegati per servizi medici d'emergenza (EMS), **trasporto VIP e trasporto offshore**, consolidando la posizione di THC tra i maggiori operatori mondiali di questo modello. **L'AW139 è l'elicottero più venduto al mondo** nella sua categoria, con quasi 1.600 unità ordinate da circa 300 clienti in oltre 90 Paesi, mentre il Medio Oriente ospita circa il 18% della flotta globale attualmente in servizio

This entry was posted on Tuesday, July 21st, 2026 at 6:37 pm and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.